



リヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)シリーズ

4t車、7t車

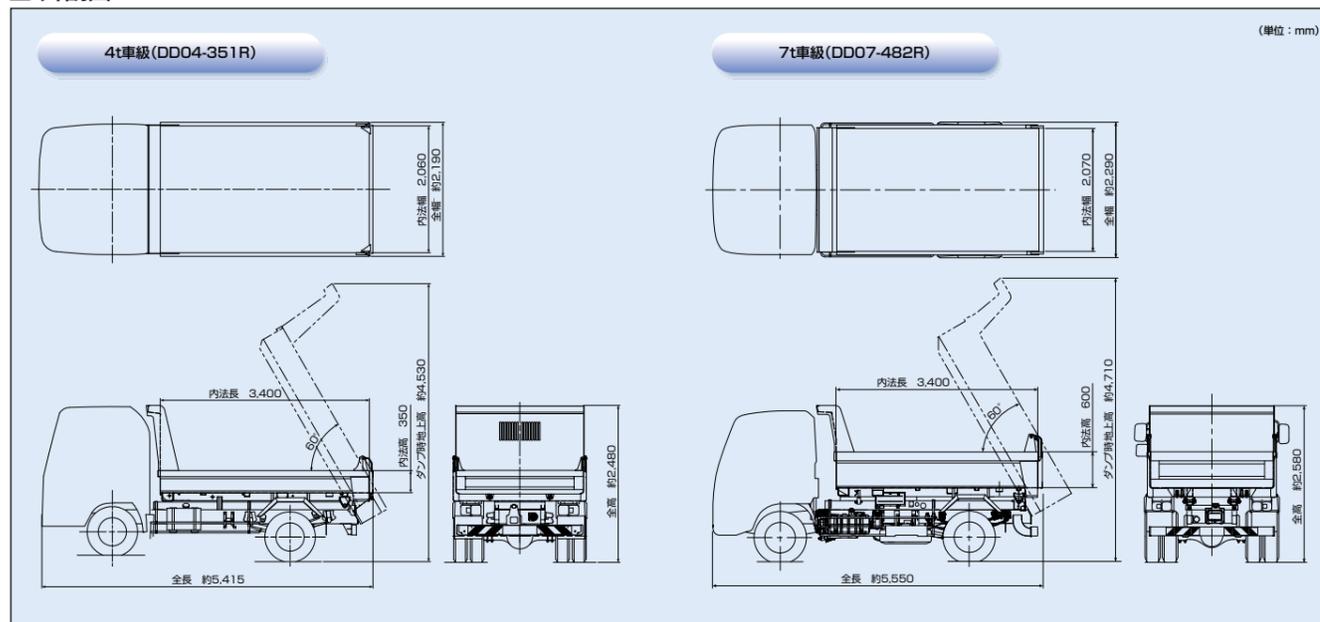
強度と軽量化の美しき完成。



■ 主要諸元

車 格		4t車級	7t車級
架 装 形 式		DD04-351R	DD07-482R
荷台寸法	長さ(mm)	3,400	
	幅(mm)	2,060	2,070
	高さ(mm)	350	600
	荷台容積(m ³)	2.4	4.2
荷台板厚材質	デッキパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]	
	サイドパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]	
	フロントパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]	
	テールゲートパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]	
	メインフレーム(mm)	4.0 (SS400)	4.5 (SS400)
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内	
	下降時間	20秒以内	
	ホイスト形式	VE10-05	VE14-05
車両寸法	長さ(mm)	約5,415	約5,550
	幅(mm)	約2,190	約2,290
	高さ(mm)	約2,480	約2,580
	ダンプ角度(°)	60	
ダンプ時地上高(mm)		約4,530	約4,710

■ 外観図



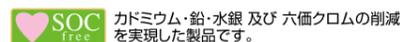
インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

極東開発工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
 東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 北海道支店 TEL(011)251-5701 | 埼玉営業所 TEL(048)668-7712 | 京都営業所 TEL(075)662-1077 |
| 札幌営業所 TEL(011)251-5701 | 茨城営業所 TEL(029)227-5162 | 中国支店 TEL(082)232-8358 |
| 帯広営業所 TEL(0155)21-4373 | 高崎営業所 TEL(027)362-6485 | 広島営業所 TEL(082)232-8358 |
| 東北支店 TEL(022)236-6692 | 新潟営業所 TEL(025)244-9161 | 岡山営業所 TEL(086)232-7781 |
| 仙台営業所 TEL(022)236-6692 | 長野営業所 TEL(0263)35-0073 | 山陰営業所 TEL(0852)53-0600 |
| 盛岡営業所 TEL(019)656-4300 | 中部支店 TEL(0568)71-2231 | 四国営業所 TEL(087)815-0450 |
| 青森営業所 TEL(017)722-0745 | 名古屋営業所 TEL(0568)71-2231 | 松山営業所 TEL(089)913-8860 |
| 福島営業所 TEL(024)962-7222 | 静岡営業所 TEL(054)267-4100 | 九州支店 TEL(092)471-1001 |
| 首都圏支店 TEL(03)5781-9825 | 北陸営業所 TEL(076)263-6691 | 福岡営業所 TEL(092)471-1001 |
| 東京営業所 TEL(03)5781-9825 | 富山営業所 TEL(076)443-6177 | 熊本営業所 TEL(096)387-7255 |
| 多摩営業所 TEL(042)582-6150 | 三重営業所 TEL(059)384-3117 | 南九州営業所 TEL(099)253-5768 |
| 神奈川営業所 TEL(046)263-7000 | 関西支店 TEL(0798)66-1011 | 沖縄営業所 TEL(098)879-6611 |
| 千葉営業所 TEL(043)234-3721 | 大阪営業所 TEL(0798)66-1011 | |
| 北関東支店 TEL(048)668-7712 | 兵庫営業所 TEL(0798)66-1011 | |

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2019年10月印刷のものです。



耐摩耗鋼板HARDOXの採用によって、
 耐久性・軽量化・外観品質の向上を実現しました。

写真の自動シート、丸パイプリヤバンパ、
 サイドバンパ中間ステーはオプション仕様です。
 写真にはオプション仕様を含みます。
 写真撮影用特別色や合成処理があります。

耐摩耗鋼板HARDOXの採用で、高い性能と美しい外観を実現。



極東開発工業のリヤダンブ(耐摩耗鋼板仕様)は、本来の耐摩耗鋼板HARDOXの特性をもった製品の証である「HARDOX In My Body」の認定を受けています。

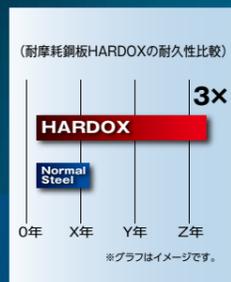
フラットで美しい外観品質と強度を保ちながらの軽量化を実現。

強度と軽量の両立を実現したHARDOX(耐摩耗鋼板)の採用で、板厚を薄くした上で、従来は欠かす事のできなかった補強部品を限りなく削減しました。それにより外観品質の向上を実現するとともに、看板などの広告の自由なデザイン仕様にも対応可能としました。また丸底デッキ形状にも関わらずフラットスペースが広く、作業効率も確保しています。



※写真の自動シート、丸パイプリヤバンパ、サイドバンパ中間ステーはオプション仕様です。
※掲載写真は4t車になります。

高強度ボデーの実現



高い硬度と靱性の2つを併せもち、多くの実績を誇る、耐摩耗鋼板(HARDOX)を採用し、耐衝撃性だけでなく、変形や亀裂の発生にも強い、高強度ボデーを実現しました。

スチフナレスでシンプルな外観



外観はサイドゲート・テールゲートのスチフナレス化により、補強をなくし、すっきりとしたデザインに仕上げました。ボデーの表面がフラットになり看板など広告の自由なデザイン仕様に対応します。

軽量ボデーの実現



強度に優れた耐摩耗鋼板(HARDOX)の採用によって、強度を保ったままの板厚の薄肉化と補強部品の削減によって、ボデー重量は、約650kgと、従来の量産機種に比べマイナス約120kg、レンタル強化ボデーに比べマイナス約320kgの軽量化を実現し(4t車の場合)、高効率での運搬と燃費向上(空荷状態における)に貢献します。

外観品質と作業性の両立



デッキとサイドパネルの一体化によって溶接箇所を極限まで削減し外観品質の向上を図りました。また、デッキ部はR30の緩やかな丸底デッキ形状を採用し、作業効率の向上を実現しました。
(注)7t車はパネルのつなぎ方法が異なります。