

フルモデルチェンジ!!

構造からすべて見直し生まれ変わった
床下格納式
パワーゲートCG1000シリーズ

新発売



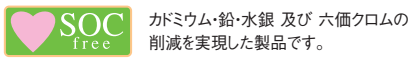
インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701	北関東支店 TEL(048)668-7712	京都営業所 TEL(075)662-1077
札幌営業所 TEL(011)251-5701	埼玉営業所 TEL(048)668-7712	中国支店 TEL(082)232-8358
帯広営業所 TEL(0155)21-4373	高崎営業所 TEL(027)362-6485	広島営業所 TEL(082)232-8358
東北支店 TEL(022)236-6692	新潟営業所 TEL(025)244-9161	岡山営業所 TEL(086)232-7781
仙台営業所 TEL(022)236-6692	甲信営業所 TEL(0263)35-0073	山陰営業所 TEL(0852)53-0600
盛岡営業所 TEL(019)656-4300	中部支店 TEL(0568)71-2231	四国営業所 TEL(087)815-0450
青森営業所 TEL(017)722-0745	名古屋営業所 TEL(0568)71-2231	松山営業所 TEL(089)913-8860
福島営業所 TEL(024)934-0663	静岡営業所 TEL(054)267-4100	九州支店 TEL(092)471-1001
首都圏支店 TEL(03)5781-9825	北陸営業所 TEL(076)263-6691	福岡営業所 TEL(092)471-1001
東京営業所 TEL(03)5781-9825	富山営業所 TEL(076)443-6177	熊本営業所 TEL(096)387-7255
多摩営業所 TEL(042)582-6150	三重営業所 TEL(059)384-3117	南九州営業所 TEL(099)253-5768
神奈川営業所 TEL(046)263-7000	関西支店 TEL(0798)66-1011	沖縄営業所 TEL(098)879-6611
千葉営業所 TEL(043)234-3721	大阪営業所 TEL(0798)66-1011	
茨城営業所 TEL(029)227-5162	兵庫営業所 TEL(0798)66-1011	

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2017年8月印刷のものです。



写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

2012年7月施行の突入防止装置規制に対応しています。

フルモデルチェンジ!!

さらに進化したパワーゲート®CG1000シリーズの特長

軽量化をはじめ、全面的な改良を加えパワーゲートCG1000シリーズをフルモデルチェンジ。さらに作業性・操作性が向上しました。

NEW キット重量の軽量化で積載量の確保

構造の見直しと高張力鋼板の採用により、剛性を確保しながら、当社従来機種に比べ、約5~10%*のキット重量の軽量化を実現し、積載量のさらなる確保を可能としました。

軽量化のポイント

- **プラットホーム**
プラットホームスチフナの構造を見直しました。
- **リフトメカニズム**
荷重の伝達方法の見直しと、高張力鋼板を採用し、無駄のない構造にしました。
- **パワーユニット**
樹脂製オイルタンクの採用や構造を見直し、軽量化しました。



*機種により異なります。

NEW 業界トップクラスの有効長で作業効率向上

プラットホームの構造を変更することで、業界トップクラス*のプラットホーム有効長を実現。作業効率向上に貢献します。



※当社測定基準による。

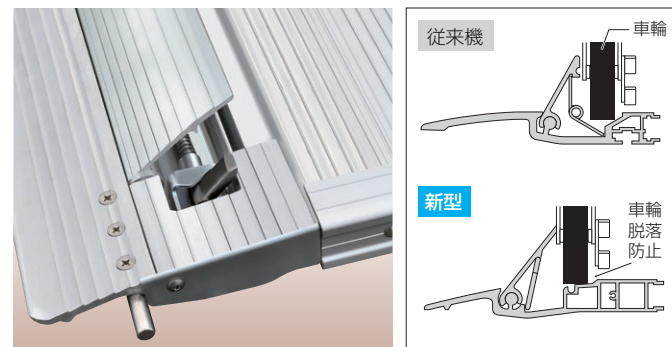
NEW パワーユニットの防錆性・サービス性向上

ユニットの構造および各部材質をステンレスに変更し、防錆性が向上。点滅によって機器の状態を知らせるエラーランプを搭載し、サービス性の向上を実現しています。また、早朝や夜間、住宅地などでの作業に最適な業界トップクラスの静音パワーユニットを採用しています。



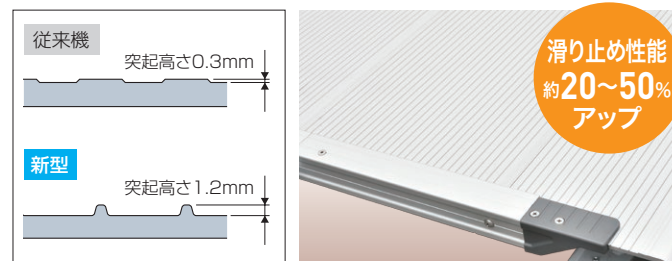
NEW カート台車の脱輪防止

「一時アップモード」や「常時アップモード」などの、機能性はそのままに、キャスター止の構造を改良し、台車の脱輪を防止するとともに、操作レバーの構造を変更し、操作時の足との接触部分を大きくすることで、操作性を向上させました。



NEW プラットホームの滑り止め性能向上

滑り止め形状を改良し、当社従来機種に比べ、約20~50%*の滑り止め性能の向上を実現。台車や積荷の滑りや、プラットホーム上での作業中のスリップを防止し、安全性を向上させました。



*当社測定基準による。

スイッチボックス

防錆性の高い樹脂製のスイッチボックスを採用。コードリモコンを本体から外に出すことなく操作できます。



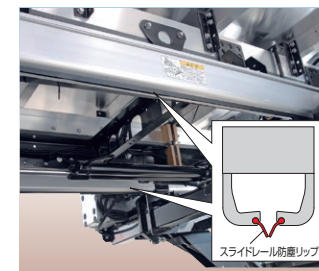
3mコードリモコン (庫外)

ストレートコード付きのリモコンを搭載し、積荷を確認しながら操作ができます。



アルミ製スライドレール & 防塵リップ

レール内への異物の侵入防止や、錆びや汚れに強いアルミ製のスライドレールにより、スムーズなプラットホームの出し入れが可能です。



トーションバー

開閉補助装置にトーションバーを採用。プラットホームの開閉時の操作性と、よりスマートな外観を両立しています。



スライドレール グリスニップル

スライドレールにグリスニップルを装備。グリスガンでの給脂が可能になり、高いメンテナンス性を確保しています。



コンタクタボックス

パワーゲート作動時のみ電源が入り、作動させない時は一切の電源をカットすることで、漏電を防止し安全性に配慮。またバッテリーへの負担も軽減します。

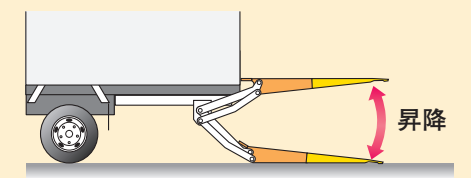
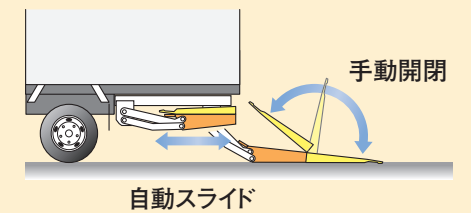


用途に合わせた2タイプ

2枚折れ

CG1000DS
CG1000DM
CG1000DL

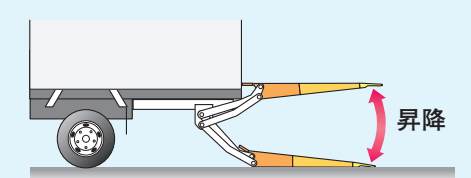
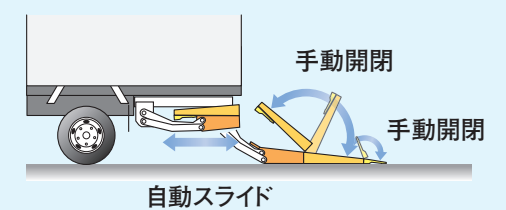
ワンアクションで
プラットホームの
開閉ができる



3枚折れ

CG1000TS
CG1000TM
CG1000TL

適応リヤオーバーハングが
小さく、艀装部品取付スペース
も広くとれる



CG1000 シリーズ 充実のラインナップ

適応車格：GVW5t～8t未滿クラス

CG1000DS



架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 850～1,150mm
●リヤオーバーハング 1,940～1,990mm以上

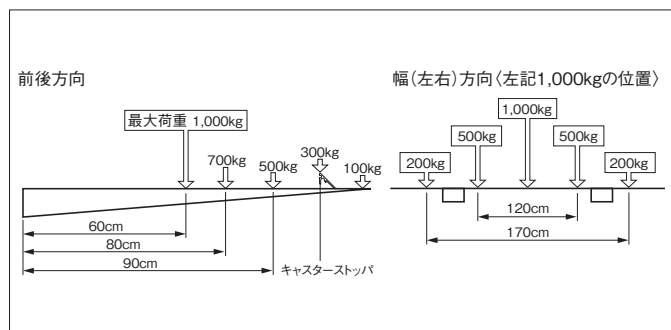
GVW5tクラスの車両に取付けられる、作業効率の良い2枚折れタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

呼称		CG1000DS	
架装形式		タイプM	タイプL
適用車		GVW5t～8t未滿クラス	
シャシフレーム幅 (mm)	リヤオーバーハング (mm)	700～750	1,940以上
	リヤオーバーハング (mm)	1,940以上	1,990以上
ボデーデッキ地上高 (mm)	最大許容リフト荷重 (kg)	850～1,150	1,000
昇降時間	上昇 (秒)	7～14 (最大リフト荷重時)	7～14 (自動速度コントロール付)
	下降 (秒)	7～14 (自動速度コントロール付)	7～14 (自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	4～10	4～8
	格納 (秒)	4～8	4～8
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)		
スイッチ	標準	リモコン(3mストレートコード付)	
オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンⅣ		
電源	DC24V		
プラットフォーム	長さ (mm)	1,170	1,290
	有効長 (mm)	1,020 (ボトムストップ取付時 890)	1,140 (ボトムストップ取付時 1,010)
	乗込角度 (°)	約9	約8
	幅 (mm)	1,700・1,800・1,900・2,000	
	材質	アルミブロック	
	キャストストップ	スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)	
キット重量 (kg)	約345	約365	

プラットフォーム



適応車格：GVW8t～25tクラス(11t以上は低床車)

CG1000DM



架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 1,000～1,250mm
●リヤオーバーハング 2,350mm以上

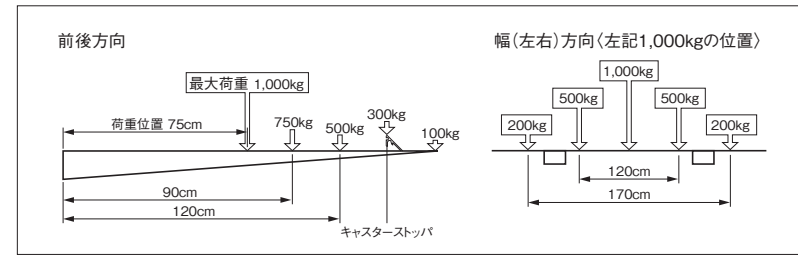
ロングボデー車に取付けられる、作業効率の良い2枚折れタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

呼称		CG1000DM	
架装形式		CG1002K-B3MRA2	
適用車		GVW8t～25tクラス (11t以上は低床車)	
シャシフレーム幅 (mm)	リヤオーバーハング (mm)	750～820～870	2,350
	リヤオーバーハング (mm)	2,350	2,350
ボデーデッキ地上高 (mm)	最大許容リフト荷重 (kg)	1,000～1,250	1,000
昇降時間	上昇 (秒)	8～15(最大リフト荷重時)	8～15(最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	8～15(自動速度コントロール付)	8～15(自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	7～14	7～14
	格納 (秒)	6～13	6～13
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)		
スイッチ	標準	リモコン(3mストレートコード付)	
オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンⅣ		
電源	DC24V		
プラットフォーム	長さ (mm)	1,570	1,570
	有効長 (mm)	1,420 (ボトムストップ取付時 1,290)	1,420 (ボトムストップ取付時 1,290)
	乗込角度 (°)	約6.5	約6.5
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400	
	材質	アルミブロック	
	キャストストップ	スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)	
キット重量 (kg)	約400	約400	

プラットフォーム



CG1000TS



架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 810～1,150mm
●リヤオーバーハング 1,640～1,770mm以上

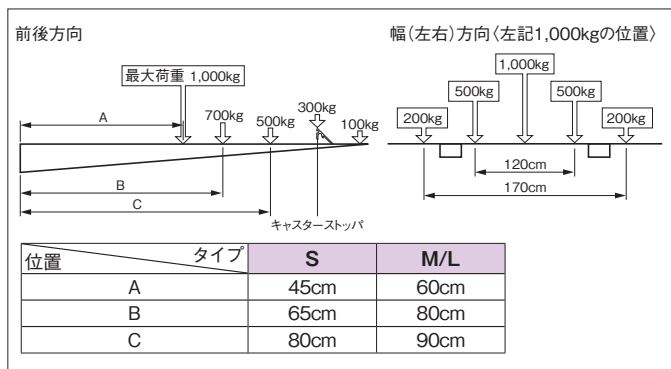
GVW5tクラスの車両に取付けられる、3枚折れコンパクトタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

呼称		CG1000TS		
架装形式		タイプS	タイプM	タイプL
適用車		GVW5t～8t未滿クラス		
シャシフレーム幅 (mm)	リヤオーバーハング (mm)	1,640以上	1,750以上	1,770以上
	リヤオーバーハング (mm)	1,640以上	1,750以上	1,770以上
ボデーデッキ地上高 (mm)	最大許容リフト荷重 (kg)	810～950	850～1,150	1,000
昇降時間	上昇 (秒)	5～12 (最大リフト荷重時)	7～14 (最大リフト荷重時)	7～14 (最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	5～12 (自動速度コントロール付)	7～14 (自動速度コントロール付)	7～14 (自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	4～10	4～10	4～10
	格納 (秒)	4～8	4～8	4～8
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)			
スイッチ	標準	リモコン(3mストレートコード付)		
オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンⅣ			
電源	DC24V			
プラットフォーム	長さ (mm)	1,090	1,220	1,340
	有効長 (mm)	935	1,035	1,190
	乗込角度 (°)	約10	約9	約8.5
	幅 (mm)	1,700・1,800・1,900・2,000		
	材質	アルミブロック		
	キャストストップ	スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)		
キット重量 (kg)	約335	約355	約375	

プラットフォーム



CG1000TM



架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 1,000～1,250mm
●リヤオーバーハング 2,100～2,200mm以上

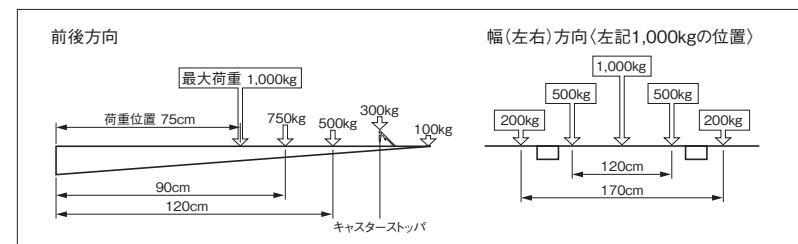
ショートボデー車に取付けられる、3枚折れタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

呼称		CG1000TM	
架装形式		CG1002L-B3MRA2 CG1002L-L3MRA2	
適用車		GVW8t～25tクラス (11t以上は低床車)	
シャシフレーム幅 (mm)	リヤオーバーハング (mm)	750～820～870	2,100 2,200
	リヤオーバーハング (mm)	2,100	2,200
ボデーデッキ地上高 (mm)	最大許容リフト荷重 (kg)	1,000～1,250	1,000
昇降時間	上昇 (秒)	8～15(最大リフト荷重時)	8～15(最大リフト荷重時)
	下降 (秒)	8～15(自動速度コントロール付)	8～15(自動速度コントロール付)
スライド時間	引き出し (秒)	5～12	6～13
	格納 (秒)	4～11	5～12
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)		
スイッチ	標準	リモコン(3mストレートコード付)	
オプション	庫内リモコン(3mコード付) パルコンⅣ		
電源	DC24V		
プラットフォーム	長さ (mm)	1,380	1,580
	有効長 (mm)	1,130 (ボトムストップ取付時 1,000)	1,330 (ボトムストップ取付時 1,200)
	乗込角度 (°)	約8	約7
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400	
	材質	アルミブロック	
	キャストストップ	スプリング飛出し式、左右分割式 (左右独立作動)	
キット重量 (kg)	約395	約400	

プラットフォーム



CG1000シリーズ 充実のラインナップ

適応車格：GVW11t～25tクラス(低床車を除く)

CG1000DL

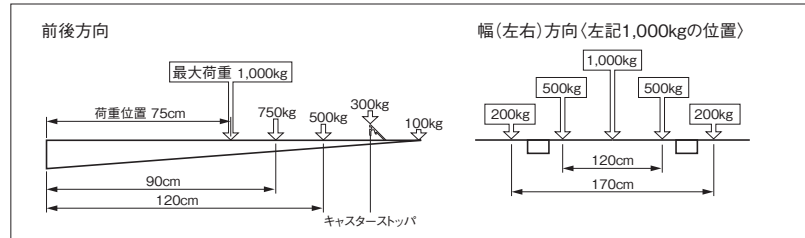
架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 1,000～1,500mm
●リヤオーバーハング 2,500mm以上

GVW11t～25tクラスの車両に取付けられる、大型高床ロングタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

■ プラットホーム



呼称	CG1000DL	
架装形式	CG1003E-B3MRA2	
適用車	車格 GVW11t～25tクラス(低床車を除く) シャシフレーム幅 (mm) 820～870 リヤオーバーハング (mm) 2,500	
ボデーデッキ地上高 (mm)	1,000～1,500	
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000	
昇降時間	上昇 (秒) 10～18(最大リフト荷重時) 下降 (秒) 10～18(自動速度コントロール付)	
スライド時間	引き出し (秒) 8～16 格納 (秒) 7～15	
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)	
スイッチ	標準 リモコン(3mストレートコード付) オプション 庫内リモコン(3mコード付) パルコンⅣ	
電源	DC24V	
プラットホーム	長さ (mm)	1570
	有効長 (mm)	1,420(ボトムストップ取付時1,290)
	乗込角度 (°)	約6.7
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400
	材質	アルミブロック
キャストーストップ	スプリング飛出し式、左右分割式(左右独立作動)	
キット重量 (kg)	約415	

CG1000シリーズ 豊富なオプション



※写真・イラストはイメージです。現物と異なる場合があります。
※掲載のオプション以外にも多様なオプションをご用意しております。詳細は弊社営業担当にお問い合わせください。

CG1000TL

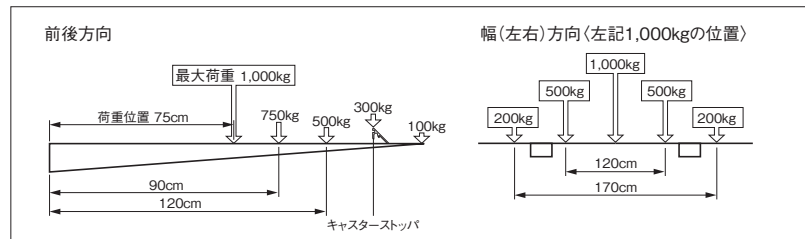
架装対象車両 ●ボデーデッキ地上高 1,000～1,500mm
●リヤオーバーハング 2,360mm以上

GVW11t～25tクラスの車両に取付けられる、3枚折れロングタイプ。



※大型後部反射器取付はオプションです。

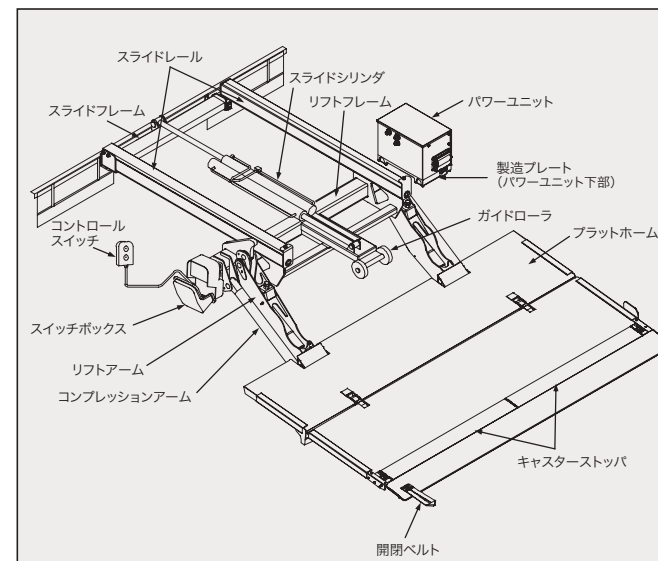
■ プラットホーム



呼称	CG1000TL	
架装形式	CG1003F-B3MRA2	
適用車	車格 GVW11t～25tクラス(低床車を除く) シャシフレーム幅 (mm) 820～870 リヤオーバーハング (mm) 2,360	
ボデーデッキ地上高 (mm)	1,000～1,500	
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000	
昇降時間	上昇 (秒) 10～18(最大リフト荷重時) 下降 (秒) 10～18(自動速度コントロール付)	
スライド時間	引き出し (秒) 7～14 格納 (秒) 6～13	
パワーユニット	静音型 40dB以下 (パワーユニット本体より6.5mの位置)	
スイッチ	標準 リモコン(3mストレートコード付) オプション 庫内リモコン(3mコード付) パルコンⅣ	
電源	DC24V	
プラットホーム	長さ (mm)	1580
	有効長 (mm)	1,330(ボトムストップ取付時1,200)
	乗込角度 (°)	約6.8
	幅 (mm)	2,000・2,100・2,200・2,300・2,400
	材質	アルミブロック
キャストーストップ	スプリング飛出し式、左右分割式(左右独立作動)	
キット重量 (kg)	約415	

構造図

2枚折れタイプ



3枚折れタイプ

