

ハイブリッドシャシの走行用モーターで塵芥収集装置を駆動！ 電動式塵芥収集車「e パッカー®ハイブリッド」を開発

極東開発工業株式会社（本社：兵庫県西宮市甲子園口 6 丁目 1 番 4 5 号 社長：高橋 和也 特装車事業、環境事業、パーキング事業 等）は、ハイブリッドシャシの走行用モーターで塵芥収集装置を駆動させるシステムを搭載した電動式塵芥収集車「e パッカー ハイブリッド」を、日野自動車株式会社殿と共同開発いたしました。

今回開発した製品は、日野自動車殿の小型トラック「日野デュトロ ハイブリッド」に搭載されているハイブリッドバッテリーの電気で駆動する走行用モーターを利用して、PTO（動力取り出し装置）を作動させることにより、塵芥収集装置が電動で駆動する塵芥収集車で、電動式塵芥収集車のパイオニアである当社とハイブリッドトラックのパイオニアである日野自動車殿の技術が融合して開発されました。

回生充電と走行充電が可能なことによりコンセント接続による充電作業が不要で、また当社が従来より発売している「e パッカー」同様に、電動作業時はエンジンを止めて作業ができるので、排気ガスがゼロかつ低騒音化を実現した次世代型のごみ収集車です。（通常のごみ収集車と同様、エンジン駆動での作業も可能です。）

極東開発グループでは、今後とも魅力的な製品の開発に努め、お客様の多様なニーズにお応えします。

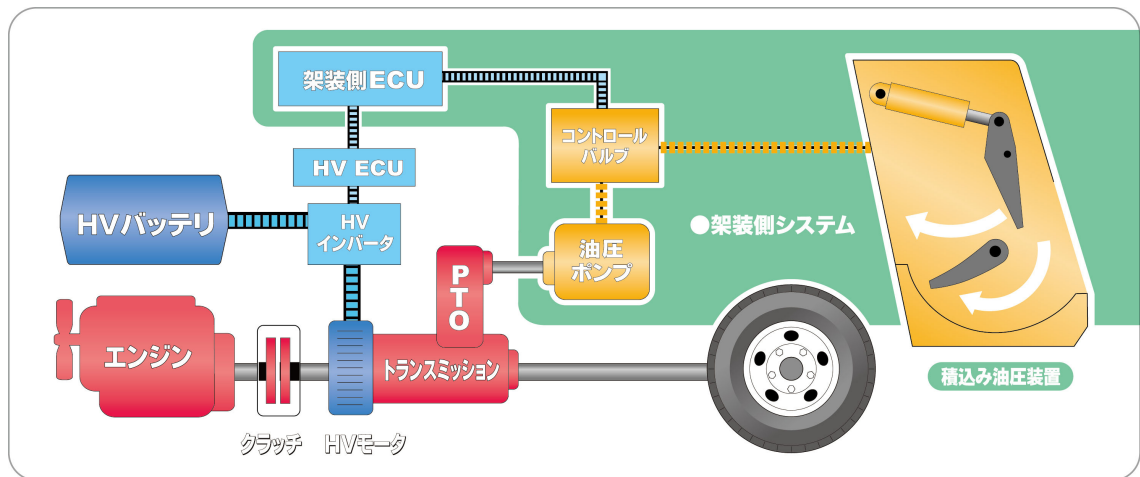


「e パッカー ハイブリッド」
(2 トン 回転板式「パックマンチルト®」)

「eパッカー®ハイブリッド」のポイント

1. ハイブリッドシャシの走行用モータで駆動

ハイブリッドバッテリーの電気で駆動する走行用モータを利用してPTO（動力取り出し装置）を作動させることにより、塵芥収集装置が電動で駆動するシンプルなシステムを採用しております。



システム概要図

2. 電動作業中の排気ガスがゼロ&超低騒音を実現

従来より発売している「eパッカー」同様、電動作業中はエンジン停止状態での作業が可能のため、排気ガスゼロと低騒音化を実現しています。また、電池残量等の作業状況に応じて電動作業と、従来と同様のエンジン駆動が選択できます。（排出作業はエンジン駆動のみ。）

環境への配慮と使い易さを両立した次世代型の塵芥収集車です。

3. コンセント接続による充電作業が不要。

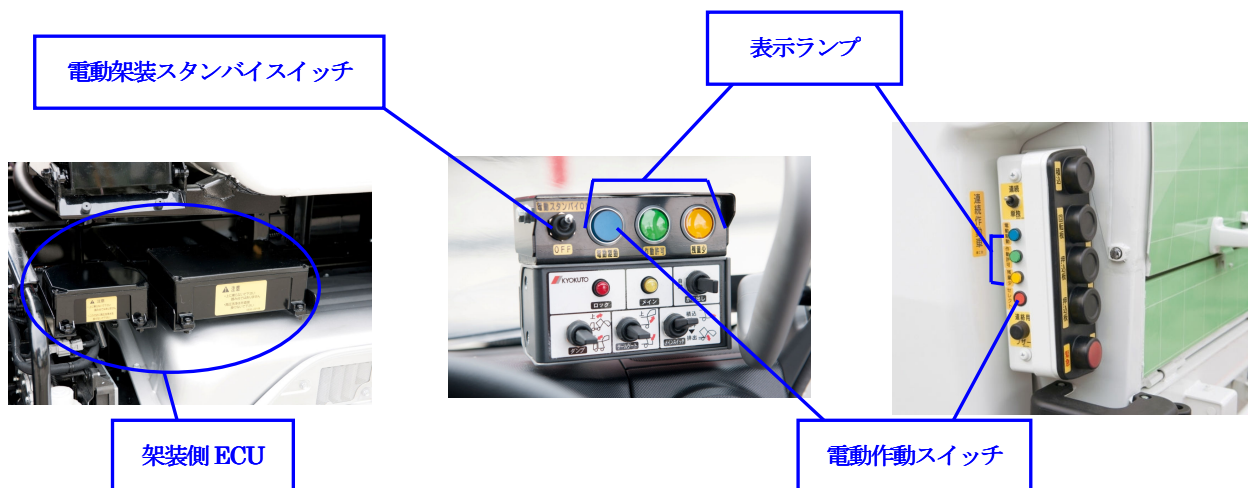
回生充電と走行充電(※)を行うことができるため、コンセント接続による充電作業が不要となっております。特別な設備の設置なく電動式塵芥収集車の運用が可能です。

(※参考) 回生充電: ブレーキを踏んだり、アクセルをゆるめた際に発生するエネルギーを利用した回生ブレーキシステムによる充電。

走行充電: 走行時およびエンジン駆動作業時に発生するエネルギーを利用した充電。

4. 使い易さは通常のごみ収集車と同様。

重量の増加がないシンプルなシステムの採用によりボデー容量の制限がないため、通常のごみ収集車と同じ容量のボデーの搭載が可能です。また、日常の点検をはじめとしたメンテナンス作業も通常のごみ収集車と同じ感覚で行うことができ、使い易さも向上しました。



電動作業用装備

当製品につきましては、東京ビッグサイトで開催予定の「第 43 回東京モーターショー2013」（（社）日本自動車車体工業会ブース）に参考出品として出展予定です。

（詳細：<http://www.tokyo-motorshow.com/>）

【「第 43 回東京モーターショー2013」開催日程】

平成 25 年 11 月 20 日（水）～11 月 21 日（木）	報道関係者招待日（事前登録が必要です。）
平成 25 年 11 月 22 日（金）	特別招待日、プレビュー・ナイト
平成 25 年 11 月 23 日（土）～12 月 1 日（日）	一般公開日

（※）当資料に掲載の写真は開発中の試作車です。

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 経営企画部
 〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口 6 丁目 1 番 45 号
 電話 (0798) 66-1500 F A X (0798) 66-8146
 ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。