

より洗練されたスタイリッシュなデザインを採用し、更なる進化へ！
1台積車輛運搬車「フラトップ® Zero II」を発売

極東開発工業株式会社（本社：兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長：高橋 和也 特装車事業、環境事業、パーキング事業 等）は、1台積車輛運搬車「フラトップ Zero」の新ラインナップとして、斬新なデザインを採用した「フラトップ Zero II」を、平成26年11月10日より発売いたします。

当新製品は、フルフラット式1台積車輛運搬車の先駆者として好評をいただいている「フラトップ Zero」の基本性能や充実の装備はそのままに、スッキリとした外観で運転席からの良好な視界を確保した新デザインのフロントアーチを採用した他、車載専用車にはプレス構造と粉体塗装により優れた剛性とデザイン性・防錆性を向上させたテールゲートと、用途に応じた5種類から選択が可能なステップパネル(車両乗り込み板)を採用し、より一層洗練されたデザインへと進化しました。

また、さらにスタイリッシュさを向上させる、作業性にも配慮したフロントアーチプロテクタや、開閉可能なサイドスカートをオプション設定したことに加え、夜間・早朝作業時に便利な LED 作業灯、ボデーを降ろした際の地面の傷つきを防ぐボデー後端樹脂ローラおよびテールゲート先端クッションゴム(※)といった、お客様からのニーズが高い装備を新たに標準搭載とすることで、使い勝手も大幅に向上しました。

車輛運搬作業をもっとスマートに魅せる新しい「フラトップ」の誕生です。

(※)テールゲート先端クッションゴムは車載専用車に標準装備、一般車にオプション設定。

極東開発グループでは、今後も製品ラインナップの強化に努め、お客様の多様なニーズにお応えします。



「フラトップ Zero II (2t 車載専用車)」

(オプション装着車)

新型「フラトッ® Zero II」のポイント

1. 斬新なデザインのフロントアーチ

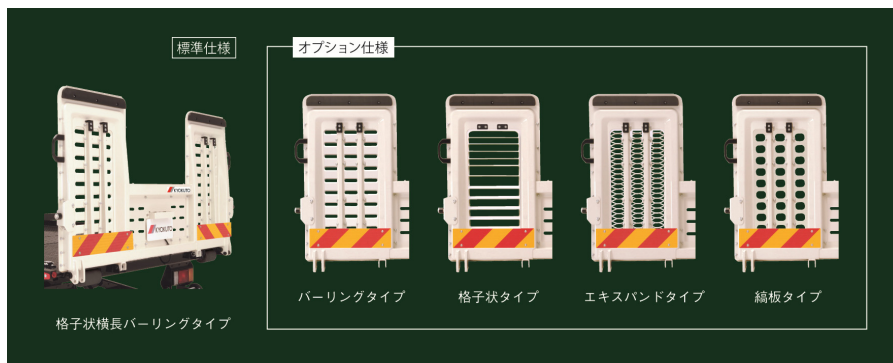
フロントアーチをスッキリとした外観で運転席からの視界も良好なデザインとしました。また、FRP製カバーを採用したことにより、防錆性の向上も実現しています。



フロントアーチ

2. プレス構造のテールゲートと5種類から選べるステップパネル（車載専用車のみ）

車載専用車に、溶接レスとした画期的なプレス一体構造の他、粉体塗装を採用することにより優れた剛性とデザイン性および防錆性を向上させたテールゲートを採用しました。また、ステップパネル（車両乗り込み板）のバリエーションを5種類設定しており、用途に応じてお選びいただくことが可能です。



テールゲートとステップパネルバリエーション

3. フロントアーチプロテクタおよびサイドスカートを設定（オプション）

フロントアーチには作業灯やミラー等の追加装着も可能なプロテクタを、また車両サイドには開閉可能なサイドスクートをそれぞれオプション設定しました。スタイリッシュさと機能がより一層アップする新しい装備です。



フロントアーチプロテクタ



サイドスカート

4. ニーズの高い装備を新たに標準装備

お客様からのニーズが高い、省電力で高輝度のLEDを採用した、夜間・早朝作業時に安心なLED作業灯や、ボデーを降ろした際の地面の傷つきを防ぐ、ボデー後端樹脂ローラおよびテールゲート先端クッションゴム（※）を新たに標準装備とすることで使い勝手を大幅に向上させました。

（※）テールゲート先端クッションゴムは車載専用車に標準装備、一般車にオプション設定。

また、フルフラット式1台積車輛運搬車の先駆者として従来より好評をいただいている、レースカーやスポーツカーなどの車高が低い車両の積載も可能とした、業界トップクラスとなる広範囲な積込み角度（荷台後部のローラが接地した状態であれば、 0.9° ～ 12° までのすべての角度で積込み作業が可能）や、1.5倍速で上げ降ろしが可能なアイドルアップ機能、2tオートクラッチ付油圧ウインチなど、安全・確実な作業をサポートする充実の基本装備を搭載。さらに便利なオートテールゲートや左右連動ロックもオプション設定しています。



LED 作業灯



ボデー後端樹脂ローラ



テールゲート先端
クッションゴム

5. 販売価格

228万円（2t車載専用車）

（希望小売価格、消費税抜き・シャシ価格除く）

6. 販売目標台数

1,080台（平成28年3月期）

（注）当新製品は、弊社営業受注（一般民需対応）にて承ります。シャシメーカー殿向け設定の完成車においては現行機種「フラトップ®Zero」での対応となり、新製品への切替時期は未定です。

【ご参考】

車載専用車：リヤオーバーハング（車両の後輪軸から車体後端までの長さ）をホイールベース（車両の前輪軸と後輪軸の間）の3分の2の長さまで延長できるため、荷台長を長く取ることができる車両。ただし、積載物は車両に限られる。

一般車：リヤオーバーハングはホイールベースの2分の1の長さまでとなるが、車両以外（建機、農業機械等）の積載も可能な車両。

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 経営企画部

〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号

電話 (0798) 66-1500 F A X (0798) 66-8146

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。