

**GVW22 トン車級クラスで国内最長の33メートル級ブームを搭載！  
新型コンクリートポンプ車「ピストンクリート® PY120-33C」を発売**

極東開発工業株式会社(本社:兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長:高橋 和也 特装車事業、環境事業、パーキング事業)はこのたび、GVW22トン車級クラスで国内最長となる33メートル級のブームを搭載したコンクリートポンプ車「ピストンクリート PY120-33C」を開発し、平成29年7月4日より発売いたします。

新機種は、機動性の高い大型ショートホイールベースシヤンであるGVW22トン車に、高張力鋼板の採用やブームの最適設計による軽量化により従来機種(※)比3メートル長を実現した33メートル級ブームを搭載したピストン式コンクリートポンプ車で、取り回し性能の良さとクラス最長ブームで、様々な現場においてより効率的な作業を可能としています。

コンクリートポンプ車の国内トップメーカーとして、現場での使いやすさを徹底的に追求したモデルです。(※従来機種:ピストンクリート PY120-30)

極東開発グループでは、新機種の投入により製品ラインナップを拡充し、特装車事業の強化を図ってまいります。



「ピストンクリート PY120-33C」

## 「ピストンクリート® PY120-33C」の特徴

### 1. GVW22トン車級クラスで国内最長の33メートル級ブーム搭載

機動性の高い大型ショートホイールベースシャーシであるGVW22トン車に、高張力鋼板の採用やシリンダの小型化および油圧の向上など、ブームの最適設計による軽量化を実現した従来機種(※)比3メートル長の33メートル級M型4段屈折ブームを搭載しました。(※従来機種:ピストンクリート PY120-30)

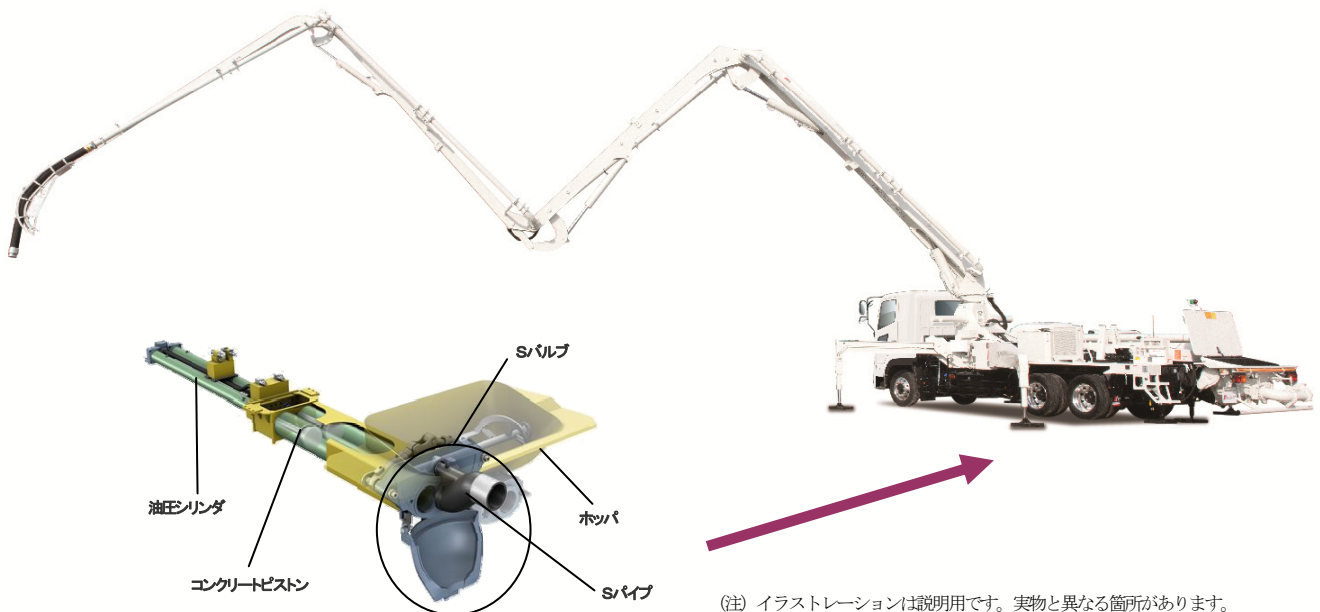
高い機動力とクラス国内最長のブームにより、あらゆる現場で効率的な作業に貢献するオールマイティーなピストン式コンクリートポンプ車です。



33メートル級M型4段屈折ブーム

### 2. クラス最長のロングストロークシリンダで騒音、振動が低減

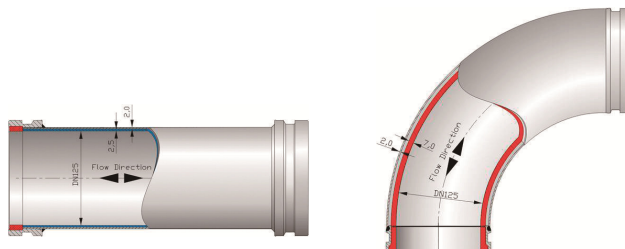
メイン油圧シリンダは、クラス最長のロングストローク 1,900 mmで、Sパイプの切替回数が減少します。これらにより、作業時の振動や騒音を抑制します。また、ショックの回数が少なくなりオペレータへの負担が軽減するとともに、周辺部品やコンクリートピストン等の部品の消耗を抑えることができます。



クラス最長のロングストロークシリンダを装備したポンプユニット

### 3. 旋回台内部とブーム屈折部分の貫通式パイプに耐摩耗性能と耐圧力を兼ね備えた エッサーツインパイプ®を標準装備

旋回台内部とブーム屈折部分の貫通式パイプには、内層・外層の二重構造による耐摩耗性と耐圧力を兼ね備えたエッサーツインパイプを標準装備。表面のみ硬度を上げた高周波焼入処理パイプとは異なり、内層全肉厚にわたり高い耐摩耗性を有し、長寿命を実現しています。



エッサーツインパイプ

### 4. 当社が開発した独自の制振装置で優しい打設作業

ブームに掛かる荷重をサスペンション機能により軽減し、揺れを抑える当社が開発した独自の制振装置(KAVS®)を搭載しています。耐久性アップと、オペレータの負担が低減し、作業環境が向上します。



制振装置  
(KAVS)

5. 販売価格 7,900 万円(希望小売価格、消費税抜き・シャシ価格込み)

6. 販売目標台数 50 台 (年間)

#### <広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 総務部 総務課  
〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号  
電話 (0798) 66-1000 F A X (0798) 66-8156  
ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。