

弊社製品「パワーゲート[®]G型」をご愛用の皆様へ

リコールのお詫びと無償修理のお知らせ

平素は弊社製品をご愛顧賜り厚く御礼申し上げます。

この度、弊社製品「パワーゲートG型」の3分割式突入防止装置(リヤバンパ)において、全幅2,000mm以上の自動車に装着した場合、当該装置の両側後面の有効面積が基準を満たさないものがあるため、国土交通省にリコールの届出をいたしました。

つきましては、下記に該当する製品をご使用いただいておりますお客様におかれましては、ご愛用車の修理について弊社お問い合わせ窓口にご連絡いただき、ご都合等ご相談のうえ、修理作業を実施させていただきたく存じます。ご多忙中のところおそれいりますが、ご協力賜りますようお願い申し上げます。

お客様には大変ご迷惑をお掛けすることとなり、誠に申し訳ございません。ここに謹んでお詫びを申し上げます。

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|-------------|---|-------|---|------------|
| いすゞ | 2PG-NPR88AN | 「エルフ」 | NPR88-7018444 令和3年10月22日 | 1 |
| | 2PG-NPR88YN | | NPR88Y-7011409 ~ NPR88Y-7011433 令和4年9月2日 ~ 令和4年9月5日 | 2 |
| | 2PG-NPS88AN | | NPS88-7002558 令和5年10月6日 | 1 |
| | 2RG-NMR88AN | | NMR88-7010042 ~ NMR88-7013472 令和4年6月15日 ~ 令和5年6月27日 | 3 |
| | 2RG-NMR88AM | | NMR88-7016675 令和6年3月8日 | 1 |
| | 2RG-NMS88AR | | NMS88-7001814 令和4年6月6日 | 1 |
| | 2RG-NNR88AR | | NNR88-7000569 ~ NNR88-7000624 令和3年7月7日 ~ 令和4年3月1日 | 2 |
| | 2RG-NNR88AC | | NNR88-7001049 令和5年10月3日 | 1 |
| | 2RG-NPR88AN | | NPR88-7003453 ~ NPR88-7027219 令和3年7月27日 ~ 令和5年9月11日 | 83 |
| | 2RG-NPR88AR | | NPR88-7017776 ~ NPR88-7027624 令和4年2月7日 ~ 令和5年9月20日 | 4 |
| | 2RG-NPR88AN改 | | NPR88-7022192 ~ NPR88-7030547 令和4年11月30日 ~ 令和6年6月14日 | 9 |
| | 2RG-NPR88AC | | NPR88-7028956 ~ NPR88-7035787 令和5年10月17日 ~ 令和6年4月22日 | 3 |
| | 2RG-NPR88AM | | NPR88-7028524 ~ NPR88-7037071 令和5年10月25日 ~ 令和6年7月16日 | 19 |
| | 2RG-NPR88YN | | NPR88Y-7008703 ~ NPR88Y-7013306 令和3年7月14日 ~ 令和5年6月5日 | 13 |
| | 2RG-NPR88YM | | NPR88Y-7014055 ~ NPR88Y-7016479 令和5年12月8日 ~ 令和6年6月3日 | 8 |
| | 2SG-NPR88AN | | NPR88-7016621 ~ NPR88-7018202 令和3年9月10日 ~ 令和4年3月10日 | 2 |
| | 2TG-NNR88AC | | NNR88-7001035 ~ NNR88-7001311 令和5年9月20日 ~ 令和6年7月2日 | 9 |
| | 2TG-NPR88AC | | NPR88-7029356 ~ NPR88-7033401 令和5年10月5日 ~ 令和6年3月1日 | 2 |
| 2TG-NPR88AM | NPR88-7029970 ~ NPR88-7035347 令和5年10月30日 ~ 令和6年7月30日 | 78 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車 の台数 |
|-------------|--|----------------|---|----------------|
| 日野 | 2DG-XZU710M | 「日野 デュトロ」 | XZU710-0038731 令和6年7月26日 | 1 |
| | 2DG-XZU775M | | XZU775-0004503 ~ XZU775-0004593 令和6年1月18日 ~ 令和6年2月14日 | 3 |
| | 2KG-XZU695M | | XZU695-0006287 令和5年7月7日 | 1 |
| | 2KG-XZU700M | | XZU700-0015855 令和6年7月12日 | 1 |
| | 2KG-XZU710M | | XZU710-0028596 ~ XZU710-0038737 令和3年11月5日 ~ 令和6年7月26日 | 41 |
| | 2KG-XZU712M | | XZU712-0011390 令和3年11月5日 | 1 |
| | 2KG-XZU720M | | XZU720-0019866 ~ XZU720-0022661 令和3年10月1日 ~ 令和6年7月9日 | 19 |
| | 2KG-XZU730M | | XZU730-0003449 令和5年3月13日 | 1 |
| | 2KG-XZU775M | | XZU775-0003962 ~ XZU775-0004459 令和3年7月29日 ~ 令和5年8月8日 | 15 |
| | 2PG-XZU710M | | XZU710-0033844 ~ XZU710-0034285 令和4年1月6日 ~ 令和4年4月25日 | 2 |
| | 2PG-XZU722M | | XZU722-0010495 令和4年12月22日 | 1 |
| | 2RG-XZU700M | | XZU700-0012968 ~ XZU700-0014427 令和4年2月15日 ~ 令和5年7月20日 | 3 |
| | 2RG-XZU710M | | XZU710-0029156 ~ XZU710-0036912 令和3年4月26日 ~ 令和5年11月27日 | 61 |
| | 2RG-XZU712M | | XZU712-0013289 令和4年4月25日 | 1 |
| | 2RG-XZU720M | | XZU720-0017589 ~ XZU720-0021563 令和3年9月2日 ~ 令和5年7月18日 | 73 |
| 2SG-XKU710M | XKU710-0003143 ~ XKU710-0003255 令和3年10月6日 ~ 令和6年7月10日 | 12 | | |
| 三菱 | 2PG-FEB80 | 「ふそう キャンター」 | FEB80-590662 ~ FEB80-603526 令和3年7月9日 ~ 令和6年2月21日 | 5 |
| | 2PG-FEB90 | | FEB90-590465 ~ FEB90-602128 令和3年8月5日 ~ 令和6年1月22日 | 6 |
| | 2RG-FEB20 | | FEB20-590014 令和3年6月7日 | 1 |
| | 2RG-FEB50 | | FEB50-590428 ~ FEB50-610184 令和3年6月30日 ~ 令和6年8月2日 | 212 |
| | 2RG-FEB80 | | FEB80-592088 ~ FEB80-602379 令和4年9月19日 ~ 令和5年8月22日 | 4 |
| | 2RG-FEB90 | | FEB90-590767 ~ FEB90-602704 令和4年2月1日 ~ 令和6年5月17日 | 4 |
| トヨタ | 2DG-XZU775 | 「トヨタ ダイナ」 | XZU775-0004607 令和6年2月29日 | 1 |
| | 2KG-XZU710 | | XZU710-0034314 ~ XZU710-0038392 令和4年5月9日 ~ 令和6年6月13日 | 3 |
| | 2KG-XZU720 | | XZU720-0020471 ~ XZU720-0022232 令和4年2月2日 ~ 令和6年4月15日 | 6 |
| | 2KG-XZU722 | | XZU722-0012406 ~ XZU722-0012414 令和6年5月6日 | 2 |
| | 2KG-XZU775 | | XZU775-0003922 ~ XZU775-0004276 令和3年6月21日 ~ 令和4年8月5日 | 7 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の 台数 |
|---------|-------------|--------------|---|----------------|
| トヨタ | 2PG-XZU720 | 「トヨタ ダイナ」 | XZU720-0021084 ~ XZU720-0021690 令和4年12月19日 ~ 令和5年6月28日 | 2 |
| | 2RG-XZU700 | | XZU700-0012793 令和3年12月16日 | 1 |
| | 2RG-XZU710 | | XZU710-0033286 ~ XZU710-0036808 令和3年10月8日 ~ 令和5年7月10日 | 8 |
| | 2RG-XZU720 | | XZU720-0019796 ~ XZU720-0021103 令和3年11月9日 ~ 令和5年1月20日 | 4 |
| | 2RG-XZU722 | | XZU722-0009238 令和4年1月27日 | 1 |
| UDトラックス | 2RG-FEB5Y | 「カゼット」 | FEB5Y-590012 ~ FEB5Y-600017 令和3年12月23日 ~ 令和5年7月27日 | 4 |
| マツダ | 2RG-LPR88YN | 「タイタン」 | LPR88Y-7000112 令和5年8月1日 | 1 |
| | 2TG-LPR88AM | | LPR88-7000485 令和6年8月1日 | 1 |
| | | | (製作期間の全体範囲) 令和3年4月26日 ~ 令和6年8月2日 | 計 751 台 |

【注意事項】リコール対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

テールゲートリフタとして出荷し、組付けた可能性のある車両が特定できないもの

| 型式 | 製品名 | リコール対象製品の製作期間 | リコール 対象数 |
|----------------|---------------------|--|-------------|
| G21001F-1MRA2 | パワーゲート G II 1000 | 24T011099N ~ 24T051104N 令和6年2月22日 ~ 令和6年7月4日 | 5 |
| G21001F-B3MRA2 | | 21T070296N ~ 24T070199N 令和3年9月16日 ~ 令和6年8月5日 | 25 |
| G21001F-B3MRT2 | | 23T028842N 令和5年3月14日 | 1 |
| G21002F-B1MRA2 | | 23T030315N ~ 24T060029N 令和5年5月24日 ~ 令和6年7月31日 | 3 |
| G21002F-B3MRA2 | | 23T074013N 令和5年11月16日 | 1 |
| G21002F-B3MRT2 | | 23T128159N 令和6年1月29日 | 1 |
| | | | 計 36 台 |

【注意事項】対象製品の製作期間の範囲には、対象とならない装置も含まれている場合があります。

お問い合わせ窓口 極東開発工業株式会社

| お問い合わせ窓口 | 電話番号 | 対象地域 |
|----------|------|---|
| ロードサービス部 | 札幌 | 011-251-5337 北海道 |
| | 仙台 | 022-236-6695 青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島 |
| | 大和 | 0120-331-456 (7リ-ﾀﾞｲﾙ) 046-262-6962 神奈川、東京、千葉、山梨 |
| | さいたま | 048-668-7712 埼玉、群馬、栃木、茨城、長野、新潟 |
| | 小牧 | 0568-71-2245 富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重 |
| | 尼崎 | 0120-772-226 (7リ-ﾀﾞｲﾙ) 06-4950-9683 滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山 |
| | 広島 | 082-232-8358 鳥取、島根、岡山、広島、山口、徳島、香川、愛媛、高知 |
| | 飯塚 | 0948-22-3811 福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄 |

極東開発工業株式会社 大阪府中央区淡路町2丁目5-11
ホームページ <https://www.kyokuto.com/>