

2022年3月期 第3四半期 決算説明資料

極東開発工業株式会社



極東開発のグループ構成

極東開発工業株式会社

特装車事業

85.3%

■ 製造・販売・サービス

(グループ会社) 国内2社

海外4社: 中国、インドネシア、インド

■ サービス・中古車販売

(グループ会社) 国内3社

■ 調達

(グループ会社) 海外1社: 中国

環境事業

8.5%

■ リサイクル施設の建設

■ 運転受託・メンテナンス

(グループ会社) 国内4社

不動産賃貸等事業

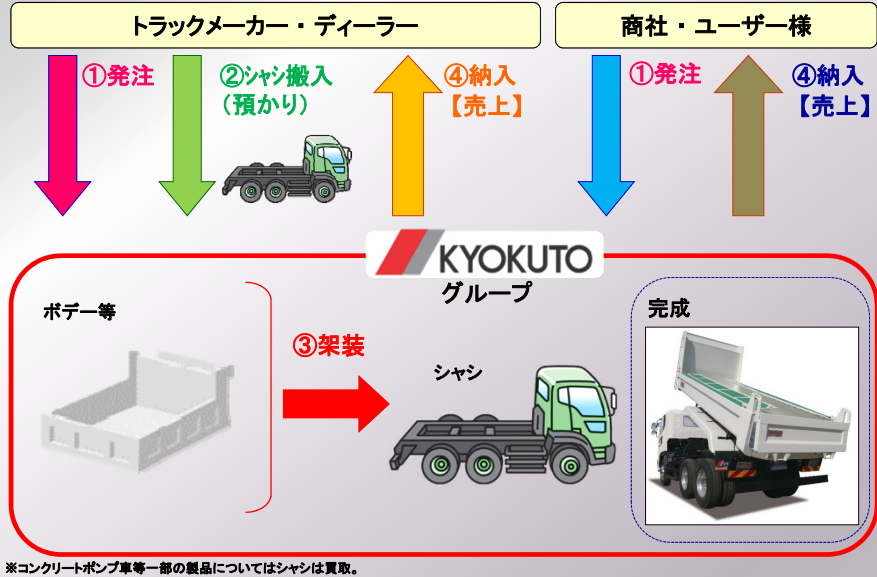
6.2%

■ 立体駐車装置、コインパーキング

(グループ会社) 国内3社

特装車事業

KYOKUTO



3

国内生産体制

KYOKUTO

三木工場(兵庫県三木市)



- コンクリートポンプ車
- ごみ収集車
- タンクローリ
- 機能部品の内製

名古屋工場(愛知県小牧市)



- ダンプトラック
- 粉粒体運搬車
- テールゲートリフト
- 散水車、タンクローリ

福岡工場(福岡県飯塚市)



- ダンプトラック
- バン

横浜工場(神奈川県大和市)



- ダンプトラック
- 脱着ボデー車
- 1台積車輛運搬車

本社事業所(愛知県豊川市)



- トレーラ
- バン

音羽事業所(愛知県豊川市)



- ウイングボデー

御津事業所(愛知県豊川市)



- スワップボデー

4

グループ主力製品

KYOKUTO

赤字:シェア1位製品
青字:シェア2位製品
(2021年12月末現在)



コンクリートポンプ車



粉粒体運搬



トレーラ



1台積車輛運搬車



タンクローリ・散水車



テールゲートリフト



ダンプトラック



脱着ホデー車



ごみ収集車



ウイングホデー車

5

海外生産体制

KYOKUTO

インド工場 (グループ化: 2020年9月)



- ダンプトラック
- トレーラ
- タンクローリ

インドネシア工場 (操業開始: 2014年2月)
PT KYOKUTO INDOMOBIL MANUFACTURING
INDONESIA



- ダンプトラック
- ミキサートラック
- テールゲートリフト

昆山工場 (操業開始: 2005年4月)

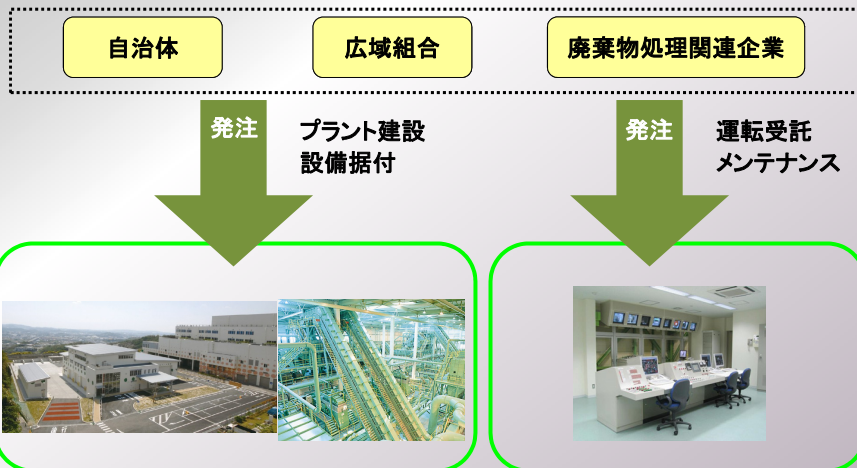
极东开发(昆山)机械有限公司



- ミキサートラック

6

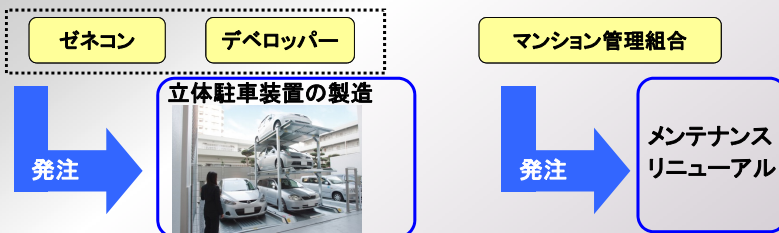
環境事業



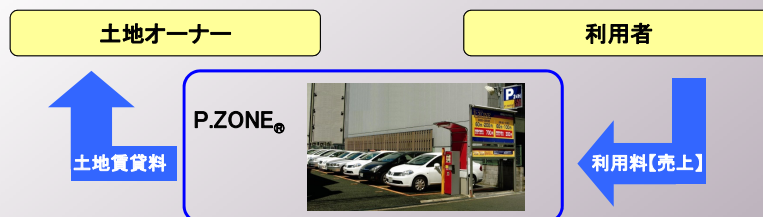
不動産賃貸等事業



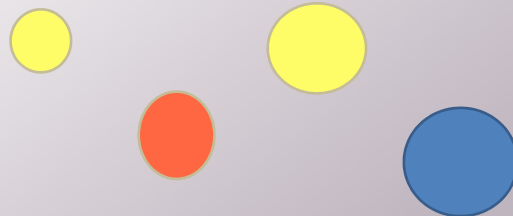
【立体駐車装置】



【時間貸駐車場】



2022年3月期 第3四半期 連結決算実績



2022年3月期第3四半期 連結決算

売上高(百万円) 売上高
営業利益



営業利益(百万円)

売上高(前期比)

◆特装車事業	+3,166百万円	+4.6%
◆環境事業	+251百万円	+3.6%
◆不動産賃貸等事業	+149百万円	+2.9%

営業利益(前期比)

◆特装車事業	△659百万円	△15.0%
◆環境事業	+54百万円	+5.4%
◆不動産賃貸等事業	+106百万円	+14.2%

	2021年3月期 3Q実績	2022年3月期 3Q実績	前年比	
売上高	81,277	84,829	+3,551	+4.4%
営業利益	5,404	5,216	△188	△3.5%
経常利益	5,412	5,577	+165	+3.0%
親会社株主に帰属する 当期純利益	4,256	3,625	△630	△14.8%

2022年3月期第3四半期 連結貸借対照表



- ✓ 資産合計は、土地の取得等により**増加**
- ✓ 負債合計は、未払法人税等の減少等により**減少**
- ✓ 純資産は、親会社株主に帰属する四半期純利益の計上等により**増加**

(単位：百万円)

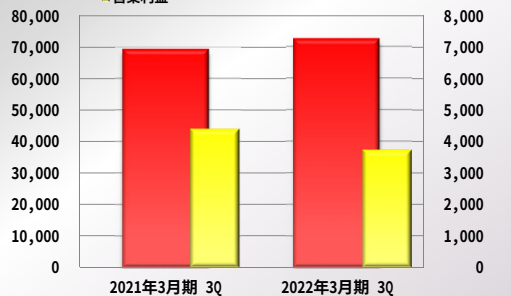
	2021年3月期	2022年3月期 3Q実績	増減
流動資産	84,323	84,519	196
固定資産	58,417	59,964	1,547
資産合計	142,740	144,484	1,744
流動負債	36,742	35,681	-1,060
固定負債	5,411	6,161	750
負債合計	42,153	41,842	-310
株主資本	95,468	97,421	1,953
その他の包括利益累計額	4,814	4,901	87
純資産合計	100,587	102,641	2,054
負債純資産合計	142,740	144,484	1,744
自己資本率	70.3%	70.8%	

11

2022年3月期第3四半期 特装車事業



売上高(百万円)
営業利益



売上高

- ✓ 海外SATRAC社 寄与分増加

- ✓ 建設関連等の増加

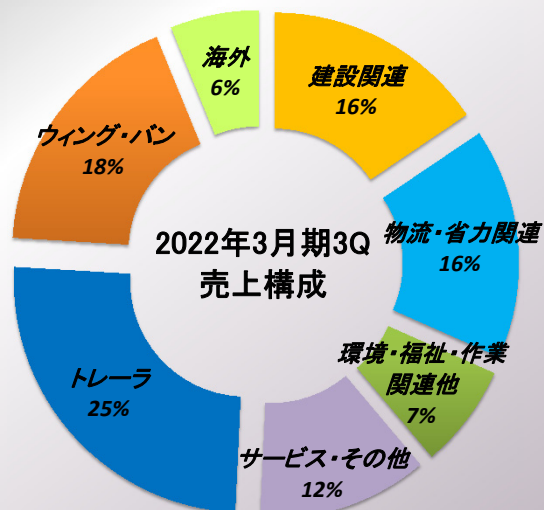
営業利益

- ✓ 原材料の高騰による原価UP

	2021年3月期 3Q実績	2022年3月期 3Q実績	前期比	
売上高	69,535	72,701	+3,166	+4.6%
営業利益	4,410	3,742	△659	△15.0%

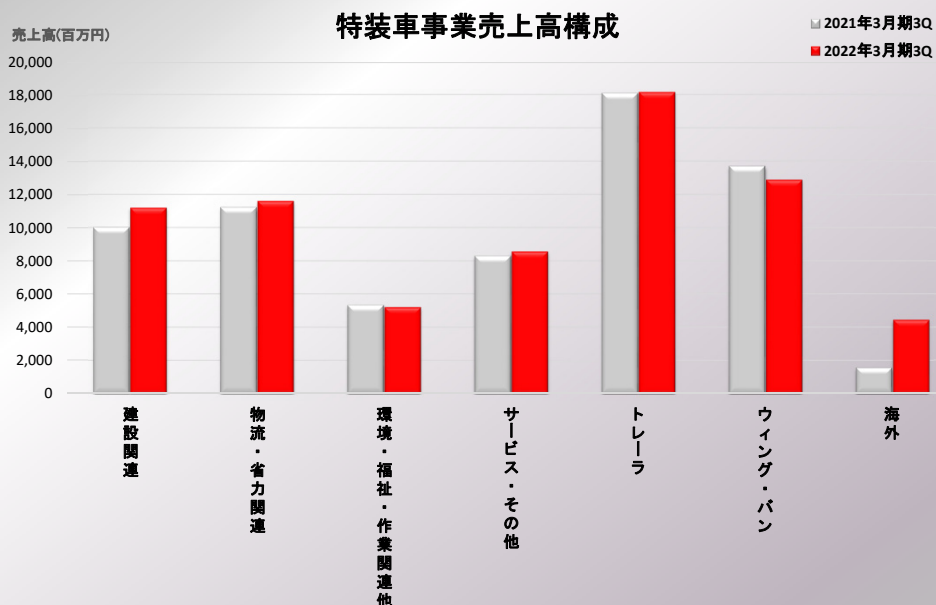
12

2022年3月期第3四半期 特装車事業



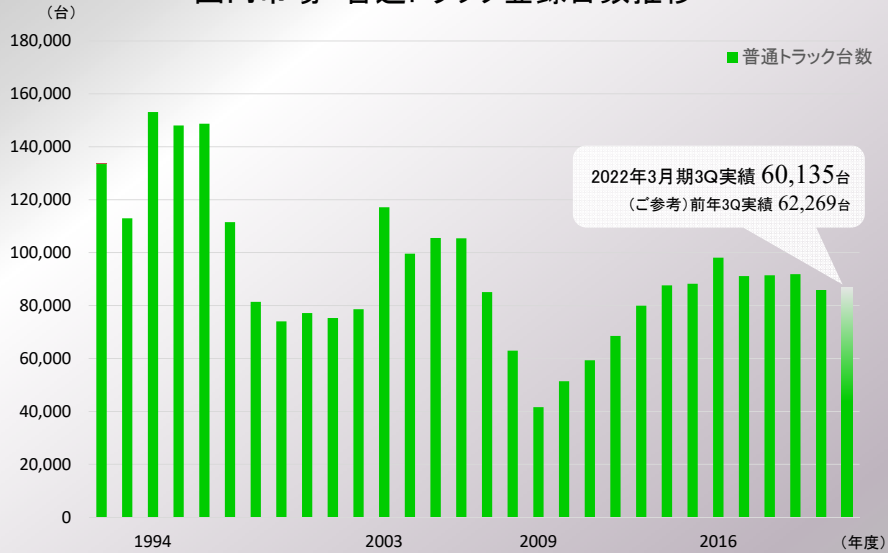
13

2022年3月期第3四半期 特装車事業

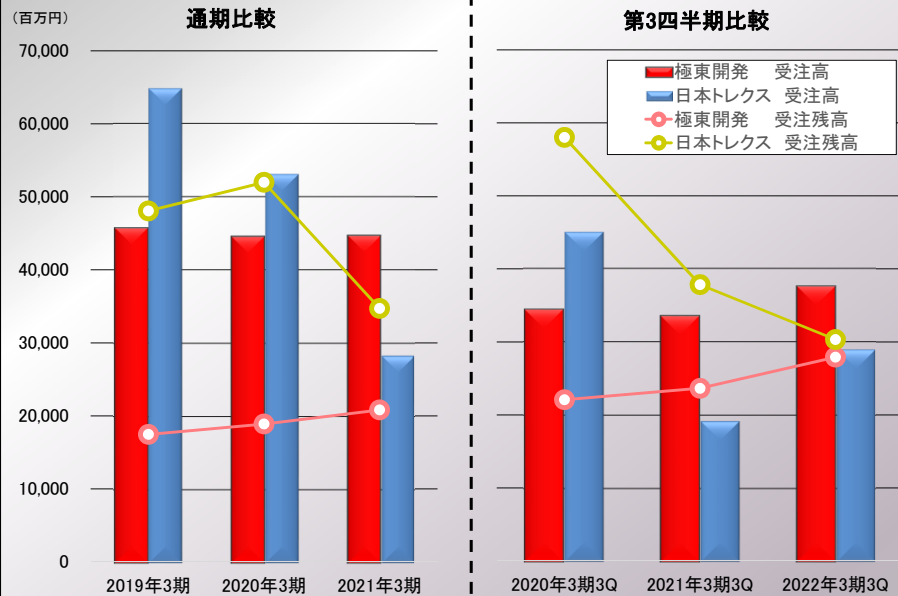


14

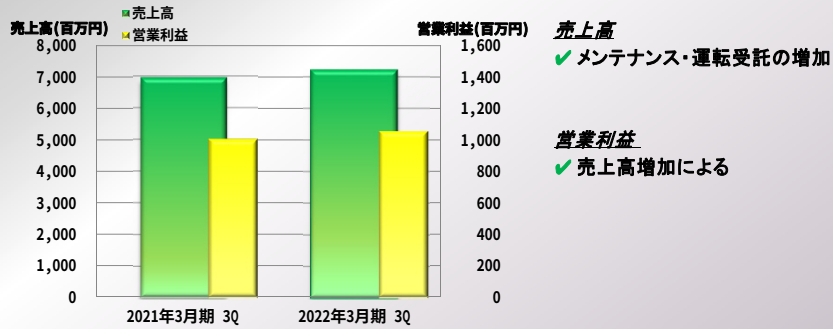
国内市場 普通トラック登録台数推移



受注高と受注残高



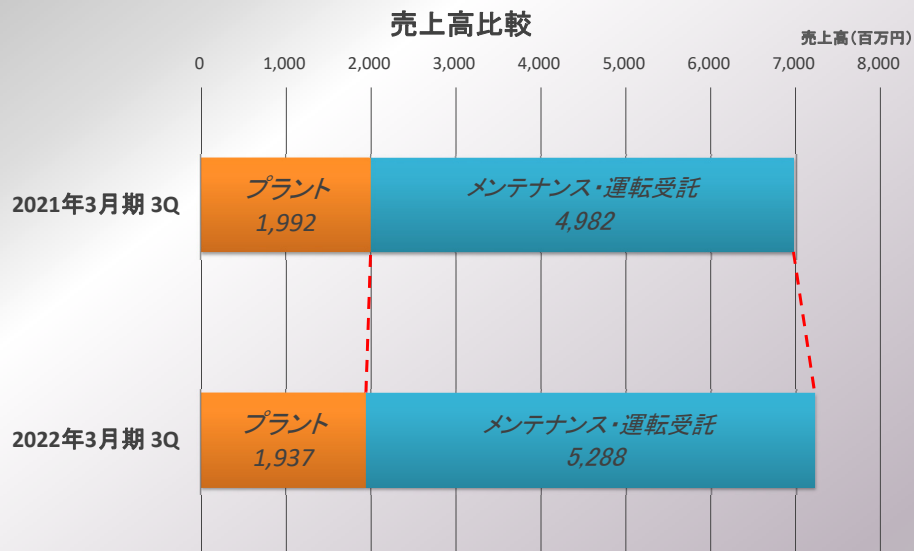
2022年3月期第3四半期 環境事業



	2021年3月期 3Q実績	2022年3月期 3Q実績	前期比	
売上高	6,974	7,225	+251	+3.6%
営業利益	1,005	1,059	+54	+5.4%

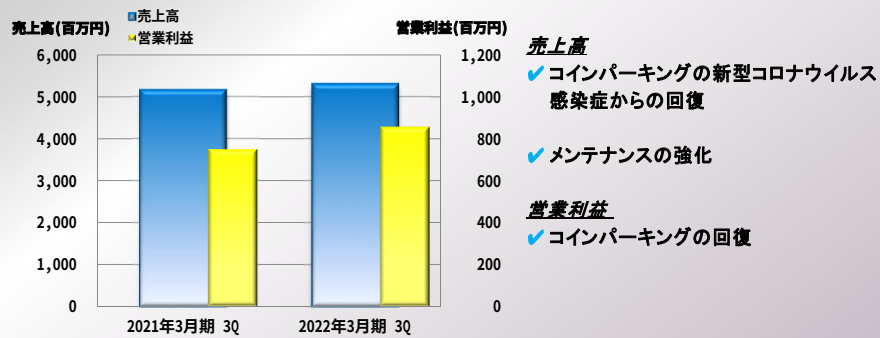
17

2022年3月期第3四半期 環境事業



18

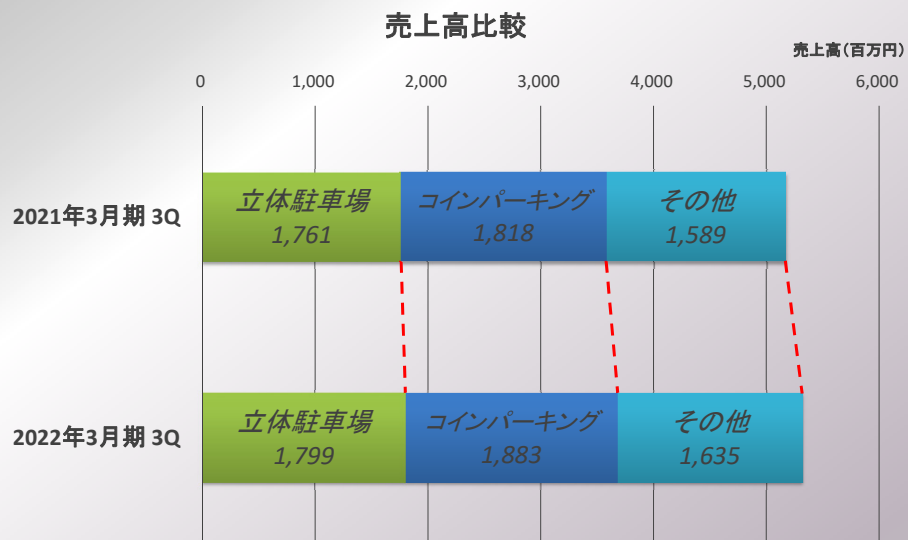
2022年3月期第3四半期 不動産賃貸等事業



	2021年3月期 3Q実績	2022年3月期 3Q実績	前期比	
売上高	5,168	5,317	+149	+2.9%
営業利益	751	858	+106	+14.2%

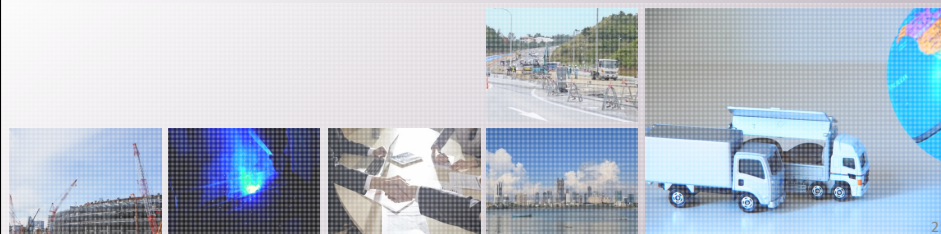
19

2022年3月期第3四半期 不動産賃貸等事業



20

今後の取り組み



21

生産性の向上と利益体質の強化 ～設備投資効果の最大化

これまでに完了した設備投資の運用と今後の設備投資により
売上の拡大・生産性向上を図る

三木工場

✓ 自動溶接ロボット運用

ごみ収集車生産ライン整備



ごみ収集車ボデー用
自動溶接ロボット



中型リヤダンプトラック
ボデー自動化ライン

横浜工場

小型ダンプ生産ライン更新

✓ 中型ダンプ生産ライン更新

大型ダンプ自動化ライン検討

福岡工場

大型ダンプ生産体制整備

軽ダンプ自動化ライン設置

名古屋工場

✓ 新パワーゲートセンター運用

成形設備の拡充



新パワーゲートセンター



PANECTライン
(発泡設備)

日本トレクス



✓ PANECT®ライン運用

トレーラ生産体制整備

部品塗装ライン更新

✓ : 設備投資完了

22

将来の収益源の創出 ～海外事業の収益基盤確立



海外経済の先行きが不透明さを増す中、収益基盤確立に向けてリソースを投入
日本・中国を含めてグループで連携したクロスボーダーな事業展開を推進



23

将来の収益源の創出 ～新分野の事業確立



グループの強みを活かす 既存事業周辺・応用領域をターゲット
事業の成長を加速させるため、M&A・提携も積極検討

特装車事業

環境事業

林業の成長産業化政策
(林道整備・機械化の推進)

林業分野

林業物流の効率化を核に
製品ラインナップを拡充



Kantainer (2020年)

IoT・AI等の
応用研究、製品化

IoT・AI等の活用

製品・サービスの
付加価値向上



K-DaSS Kyokuto Data Sharing Service

海外鉄道の市場成長
政府のインフラ輸出戦略

鉄道車両製造

“ものづくり”に関する
シナジーを創出



循環経済の進展

バイオエネルギー分野 水処理 等

バイオマス燃料化やバイオ
ガスプラントの受注促進
モリプラントの汚水処理、
堆肥化施設の全国展開を
支援



西天北サマーリサイクルファクトリー
(2021年)

24

配当政策



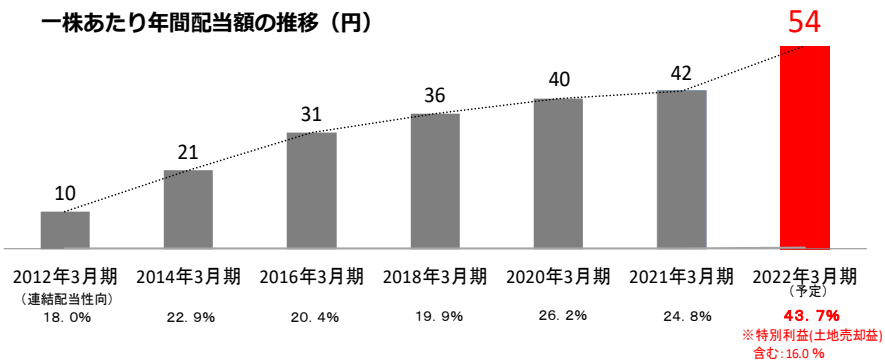
配当に関する基本方針

当社グループでは、株主還元を経営の最重要政策の一つと考え、業績の向上と財務体質の強化を図りながら、将来の事業展開、経済情勢等を勘案して、株主の皆様のご期待にお応えできるよう努めています。

2022年3月期配当予想については、年間54円を予定しております。

株主還元
安定的・継続的な配当を重視
配当性向 30%前後目安

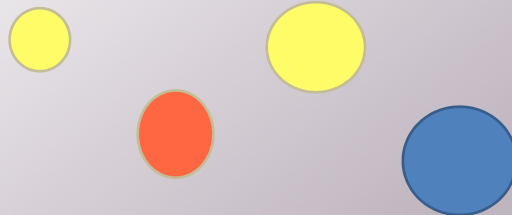
一株あたり年間配当額の推移（円）



25



TOPICS



26

TOPICS① 「KIES®」装着のごみ収集車31台を納入



2021年度グッドデザイン賞を受賞した安全支援システム「KIES」装着のごみ収集車31台を、埼玉県深谷市様向けに納入いたしました。

深谷市様よりごみ収集時の更なる安全向上策に関するご要望を受け、「KIES」の高度な安全支援が高く評価され、このたびの納入車両にご採用いただきました。

納入車両には本システムの装着のほか、外観には深谷市のイメージキャラクターである「ふっかちゃん」と、2024年より新一万円札の顔となる同市出身の「渋沢栄一翁」をラッピングし、親しみやすいデザインとなっております。

今後、各車両は深谷市内の一般ごみ収集等に広く活躍する予定で、「KIES」の装着により作業の方はもちろん、地域住民の皆様の安全と安心を守ります。



KIES インジケータ
ランプ



高性能専用カメラ
(バックディカメラ兼用)



KIES 本体 (キャンバ)



➡ 今後もお客様の多様なニーズを的確に捉えた魅力ある製品ラインナップの強化に努めてまいります。

27

TOPICS② 川口市戸塚環境センター施設整備・運営管理事業を受注



日鉄エンジニアリング株式会社を代表企業とした当社を含む企業グループで、埼玉県川口市様より川口市戸塚環境センター施設整備・運営管理事業を受注いたしました。

本事業は、公設民営方式により新焼却処理施設、新粗大ごみ処理施設、環境啓発棟および特別高圧変電所等その他附帯施設を建設し、その後、2049年3月31日までの維持管理および運転管理を行う事業となります。

当社は、新粗大ごみ処理施設のプラント設備設計・施工および、完成後の維持管理を担当いたします。

➡ 当社の50年にわたる環境事業の納入実績は国内で200施設を超え、今後も粗大ごみ処理施設・リサイクル施設をはじめとする様々な環境設備・システムを御提案し、循環型社会の形成に貢献してまいります。



施設完成イメージ図

【本件概要】

- 発注者 川口市 (市長：奥ノ木 信夫)
- 受注グループ構成企業 日鉄エンジニアリング株式会社
代表企業 日鉄エンジニアリング株式会社
構成企業 極東開発工業株式会社、三井住友建設株式会社、川口土木建築工業株式会社、日鉄環境エネルギーソリューション株式会社、テスコ株式会社
- 事業名 川口市戸塚環境センター施設整備・運営管理事業
- 事業場所 埼玉県川口市大字藤兵衛新田290
- 事業期間 2021年9月～2049年3月
・旧工場等の解体撤去および本施設の設計・建設 2021年9月～2030年3月 (全施設の竣工月)
・新焼却処理施設の維持管理、運転期間 2029年12月～2049年3月
・新粗大ごみ処理施設の維持管理、運転管理 2026年4月～2049年3月
- 処理能力
新焼却処理施設 285t/日
新粗大ごみ処理施設 26t/日
環境啓発棟 (温浴施設、健康増進施設 (プール)、交流施設、環境学習・啓発施設等)

28

TOPICS③ 日本トレクス直営「トレクスサービスセンター九州」を新設



当社グループ会社である日本トレクス株式会社は、九州地区におけるサービス体制強化を目的として、新門司港フェリーターミナルより約5分の場所に位置する北九州地区にトレクスサービスセンター九州（以下、TSC九州）を開設いたしました。

TSC九州は、井上自動車工業（愛知県名古屋市）、TSC中部（愛知県豊橋市）、TSC北海道（北海道石狩市）に次ぐ全国

4ヶ所目の日本トレクス直営サービス拠点として、各種トレーラおよびウイング・バンボデーに対応した最新の設備や点検方式を導入し、お客様からの各種お問合せの受付や技術サポート等、機能の充実に加え、九州地区の協力サービス工場とも連携を図りながら、地域に密着したサービスを提供いたします。



トレクスサービスセンター九州

【概要】

1. 名称 トレクスサービスセンター九州
2. 所在地 福岡県北九州市門司区新門司1丁目-14-22
3. 事業内容 トレーラ・トラックの整備・点検・修理・塗装・部品販売
4. 面積 敷地面積：1,389㎡ / 延床面積：790㎡
5. 作業可能台数 トレーラ：4台
6. 稼働日 2022年1月27日(木)



今後とも特装車事業における直営サービス工場の増強を進め、ストックビジネスの強化とアフターサービス品質向上に注力してまいります。

TOPICS④ インドSATRAC社 ダム建設用ダンプ200台を納車



インド SATRAC社で、同国中央部から北に位置するゴードバリー川でのダム建設プロジェクトで使用されるダンプトラック200台を納車→ **インド国内のインフラ整備に貢献**

- ・受注元 : ダイムラー・インド・インディア・コマーシャル・ビークルズ (DICV) 社
- ・カスタマー : プラティバインダストリー (Pratubha) 社



本資料の予想は発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであります。
実際の業績は、今後の様々な要因によって予想数値と異なる結果となる可能性があります。
本資料の著作権は極東開発工業株式会社に帰属します。いかなる理由によっても、当社に許可無く
本資料を複製・配布することを禁止します。