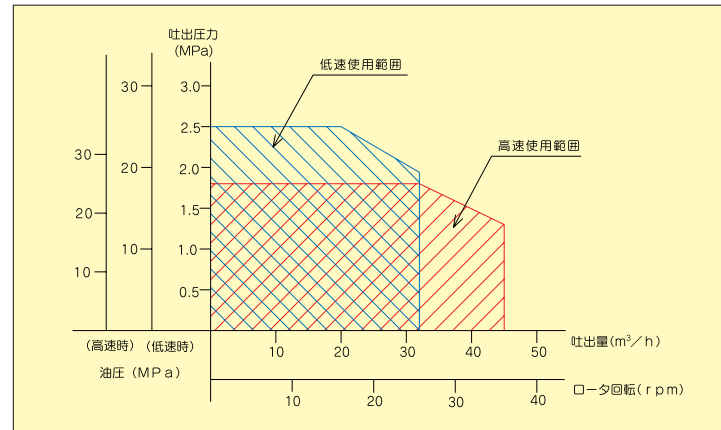


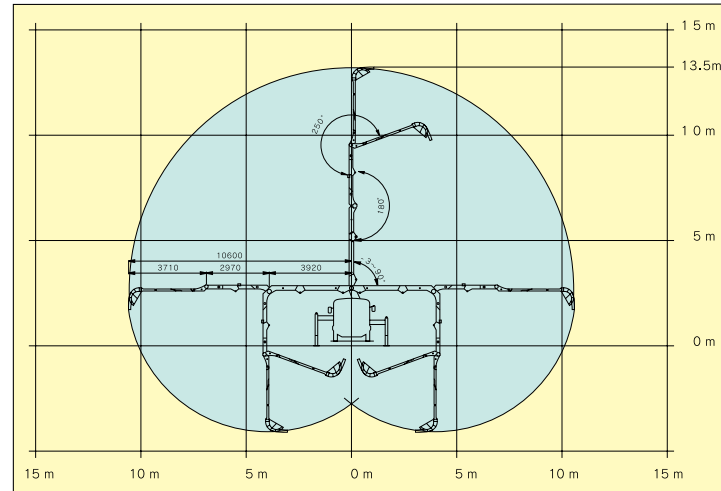
■主要諸元

形 式		極東 PH45-14A	
ポンプ	方 式	真空スクイズ式	
	最大吐出量	45m³/h(高速)	32m³/h(低速)
	最大吐出圧力	1.8MPa	2.5MPa
	最大骨材寸法	25mm	
	ホッパ容積	0.28m³	
	ホッパ地上高	1,010mm~1,070mm	
ブーム	ポンピングチューブ径	4.5B	
	形 式	3段屈折式	
	最大地上高さ	13.5m	
	最大長さ	10.6m	
	操作方法	電磁油圧式	
	コンクリート配管径	100A	
アウトリガ	旋回角度	360°全旋回	
	形 式	手動引出し・ジャッキ油圧式	
	張り出しスパン	フロント	2,835mm
		リア	2,500mm
ジャッキ反力	フロント	50kN	
	リア	55kN	
水タンク容量	350L		
配管洗浄	形 式	水洗	
	方 法	ポンプ本体兼用	
	能 力	圧力	1.8MPa(高速) 2.5MPa(低速)
車体洗浄	形 式	水洗	
	方 法	小型電水ポンプ	
	能 力	圧力	0.3MPa
架 装	シ ャ シ	3~3.5t車級	
	寸 法	車両全長	5,595mm~5,600mm
車 両	総 重 量	車両全幅	1,890mm
		車両全高	2,680mm
		車両全重	6,525kg~6,715kg

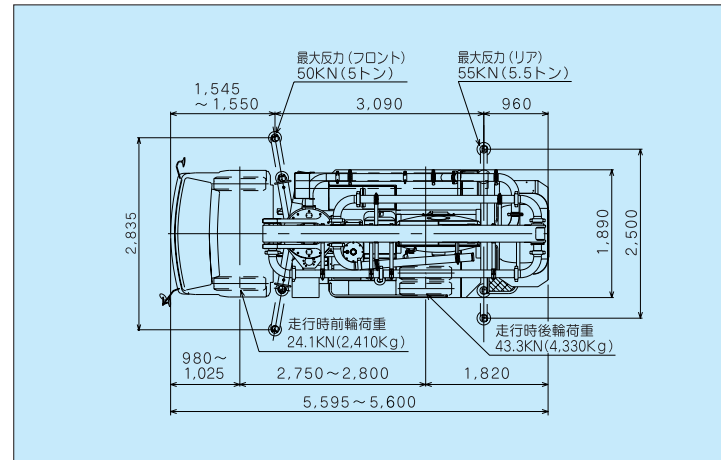
■圧送性能



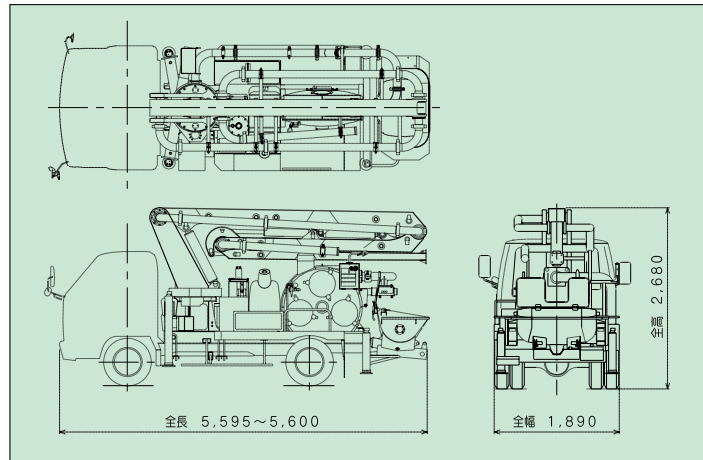
■ブーム作業範囲図



■アウトリガ反力・設置寸法・走行寸法



■外観図



スクイズクリーン®

PH45-14A



写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社 CP(コンクリートポンプ)営業部

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
 東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 北海道営業部 TEL(011)251-5701 | 神奈川営業所 TEL(046)263-7000 | 四国営業所 TEL(087)882-7640 |
| 旭川営業所 TEL(0166)27-1335 | 新潟営業所 TEL(025)244-9161 | 松山営業所 TEL(089)913-8860 |
| 帯広営業所 TEL(0155)21-4373 | 甲信営業所 TEL(0263)35-0073 | 九州営業部 TEL(092)471-1001 |
| 東北営業部 TEL(022)236-6692 | 中部営業所 TEL(0568)71-2231 | 熊本営業所 TEL(096)387-7255 |
| 青森営業所 TEL(017)743-4001 | 富山営業所 TEL(076)421-1248 | 鹿児島営業所 TEL(099)253-5768 |
| 盛岡営業所 TEL(019)625-5590 | 北陸営業所 TEL(076)263-6691 | 沖縄営業所 TEL(098)879-6611 |
| 秋田営業所 TEL(018)862-0260 | 静岡営業所 TEL(054)288-4023 | |
| 福島営業所 TEL(024)934-0663 | 三重営業所 TEL(059)384-3117 | |
| 東京営業部 TEL(03)5737-2275 | 近畿営業部 TEL(0798)66-1011 | |
| 茨城営業所 TEL(029)227-5162 | 京都営業所 TEL(075)603-2338 | |
| 高崎営業所 TEL(027)362-6485 | 中国営業部 TEL(082)232-8358 | |
| さいたま営業所 TEL(048)668-7712 | 岡山営業所 TEL(086)232-7781 | |
| 千葉営業所 TEL(043)234-3721 | 山陰営業所 TEL(0852)53-0600 | |

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- このカタログは、2007年7月現在のものです。

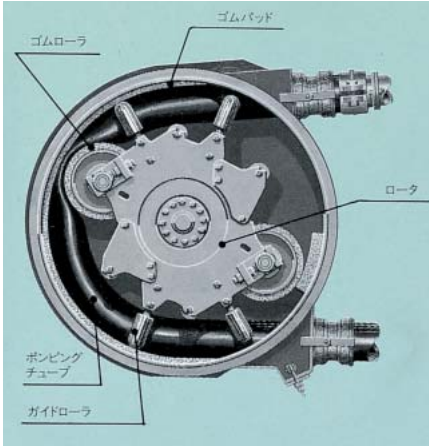
高性能を凝縮した小型車 (ホイールベース 2,700mmクラス)

スクイーズクリーンPH45-14A



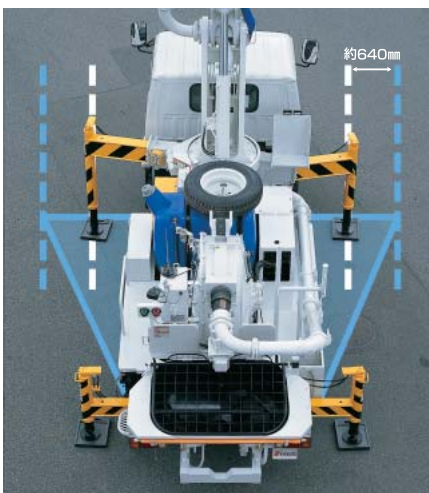
注) ホースガイド、ドッキングホースを装着した状態では公道を走行することはできません。

4.5Bスクイーズ式ポンプ



安定した圧送性能を持つ真空スクイーズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンクリートを吸込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブ径が4.5B最大吐出量が45m³/hのスクイーズクリーンPH45-14Aは、高度な機能を小型車に満載しました。また、油圧モータでロータを直接回転させるパワーロータ式を採用。ギヤーやチェーンを使わないシンプルな構造とし、ローメンテナンス費用を実現しました。

アウトリガ



前部アウトリガの張り出し寸法を短くし、車両を設置するときの占有面積を小さくしました。片側で約640mm短縮したことは、ブームの有効長さが長くなり、作業範囲の拡大を図ります。

注) ブルーはPH45-14の安定モーメントエリアを示す。

操作パネル

操作しやすく、ホップ内の生コンクリートの状況が見やすい位置に設けています。すべてスイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。作業に応じて、高速/低速の切換えができます。また、打設量の判定、チューブ交換や保守点検の目安となる積算式ロータ回転計をデジタル化させて、パネルに組み込みました。



●スローストップ&オートアイドル
圧送衝撃が少なくなり、より安全で楽な打設作業を実現します。また、圧送停止時、エンジン回転を自動的にアイドルにもどすオートアイドル装置を標準装備しました。

水準器

車体のセットが簡単になります。



ブレーカ

電気回路を保護するブレーカを取付けました。



舟底ホッパ



生コンが吸入口に集まりやすい舟底ホッパ。吸込み効率がよく、残コンが少なく、洗浄も簡単に行えます。

デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンRK23-10DSを標準装備しました。

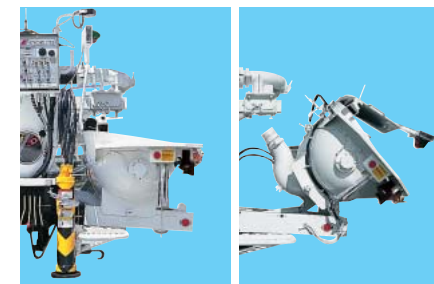


ホップドレーン



残コン処理に便利なホップドレーンを装備しました。中央に集まりやすい舟底型と相まって、作業の効率化を向上させます。

チルト式ホッパ



生コンの吸込効果が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単な球形ホッパ。ポンピングチューブの交換時間に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機能を装備させました。

緊急停止ボタン

ホッパサイドに装着されています。緊急時押しすことにより、ホップブレードの作動が停止する安全装置です。

パイブラック



パイブラックを装備させました。

ロングエルボパイプ

ブーム配管には摩耗検知穴付きロングエルボパイプを使用。生コンクリートの流動性が向上し、配管抵抗が少なくなりました。ブーム配管(パイプ・エルボ・ジョイント)は消耗品です。定期的に点検、交換を推奨します。
注) 検知穴はあくまで目安です。

オイルクーラ



オイルクーラを標準装備しました。

電動式真空ポンプ



バッテリー駆動の電動式真空ポンプを装備。ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化をはかり、オイル消費量も減り、経済的です。

ホップスクリーン安全装置



ホップスクリーン安全装置を標準装備しました。スクリーンを開くとホップブレードの回転を停止させます。

摩耗検知穴付きエルボを装着

ホップスクリーン安全装置

緊急停止ボタン