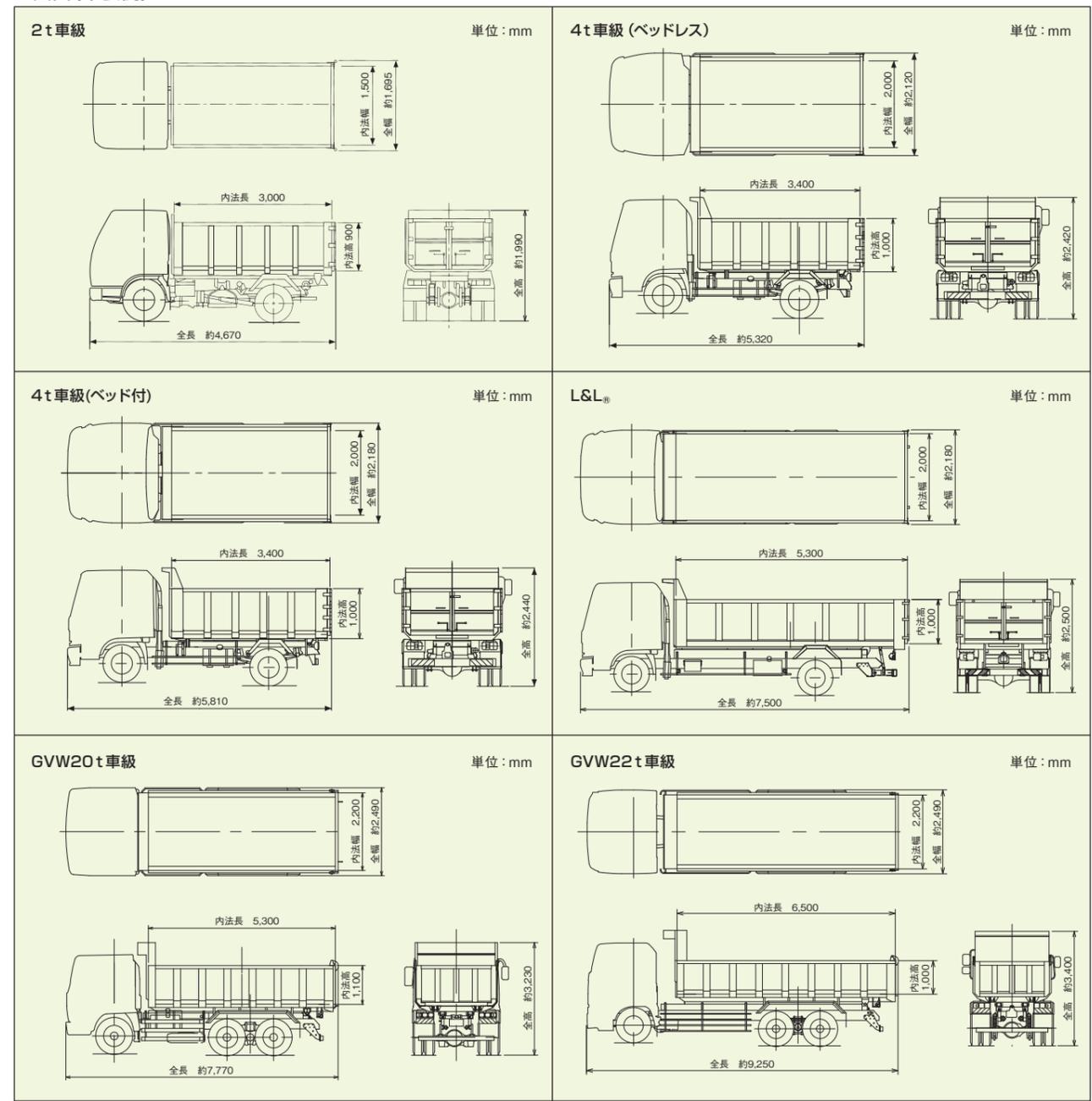




■図面(架装例)



※ 車両寸法は架装シャシによって異なります。

深あおりダンプ

架装シャシ2t車~GVW25t車



極東開発工業株式会社

本社/大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519
TEL(06)6205-7800 www.kyokuto.com



拠点情報は
こちらから▶

極東開発工業公式 SNSアカウント

最新情報を
随時お届けしています。



- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2024年7月印刷のものです。



ガドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの削減を実現した製品です。

PRINTED IN JAPAN

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

いろいろな 軽比重物運搬に最適。

粗大ごみ、産業廃棄物、建築廃材等のかさ物と呼ばれる軽比重物輸送に幅広く活用される深あおりダンプ。使用目的に合わせたボデー形状を製作できます。天蓋付きやパワーゲート®(荷役省力装置)付きなど、豊富なバリエーションで、輸送の合理化を支えます。

小型車



2t車 舟底ボデー例

中型車



ベッドレス 舟底ボデー例



ベッド付 角底ボデー例

中型車



注)テールゲートは横開き型

L&L®(4t車)

大型車



GVW14.5~16t車(増トン車架装)

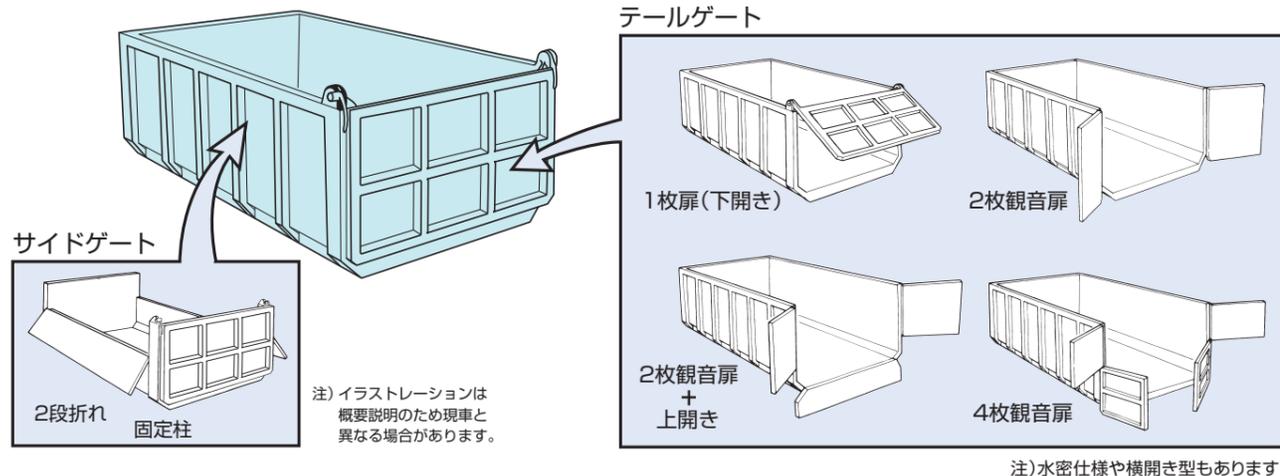


GVW20t車 舟底ボデー例



GVW22t~25t車 舟底ボデー例

■いろいろな形状のボデーを製作できます。



天蓋付



パワーゲート®(荷役省力装置)



一口メモ

- 深あおりダンプは、土砂等以外を運搬するダンプのことです。法律により次の品目は積載できません。
 1. 土、砂利(砂及び玉石含む)、砕石
 2. 砂利(砂、玉石を含む)又は砕石をアスファルト又はセメントにより安定処理したもの及びアスファルト・コンクリート
 3. 鉱さい、磨鉱石及び石灰がら
 4. コンクリート、れんが、モルタル、しっくい、その他これらに類する物のくず
 5. 砂利状、又は砕石の石灰石及びけい砂