


PressPack®
PressPack®

プレス式ごみ収集車
2～4t 車級

インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

極東開発工業株式会社

本 社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

北海道支店	TEL(011)251-5701	北関東支店	TEL(049)668-7712	兵庫営業所	TEL(0798)66-1011
札幌営業所	TEL(011)251-5701	埼玉営業所	TEL(048)668-7712	京都営業所	TEL(075)662-1077
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	高崎営業所	TEL(027)362-6485	中国支店	TEL(082)232-8358
東北支店	TEL(022)236-6692	新潟営業所	TEL(025)244-9161	広島営業所	TEL(082)232-8358
仙台営業所	TEL(022)236-6692	甲信営業所	TEL(0263)35-0073	岡山営業所	TEL(086)232-7781
盛岡営業所	TEL(019)656-4300	中部支店	TEL(0568)71-2231	山陰営業所	TEL(0852)53-0600
青森営業所	TEL(017)722-0745	名古屋営業所	TEL(0568)71-2231	四国営業所	TEL(087)815-0450
福島営業所	TEL(024)934-0663	静岡営業所	TEL(054)267-4100	松山営業所	TEL(089)913-8860
首都圏支店	TEL(03)5781-9825	北陸営業所	TEL(076)263-6691	九州支店	TEL(092)471-1001
東京営業所	TEL(03)5781-9825	富山営業所	TEL(076)443-6177	福岡営業所	TEL(092)471-1001
神奈川営業所	TEL(046)263-7000	三重営業所	TEL(059)384-3117	熊本営業所	TEL(096)387-7255
千葉営業所	TEL(043)234-3721	関西支店	TEL(0798)66-1011	南九州営業所	TEL(099)253-5768
茨城営業所	TEL(029)227-5162	大阪営業所	TEL(0798)66-1011	沖縄営業所	TEL(098)879-6611

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2016年8月印刷のものです。

街もボデーも美しく。

PressPack®



「プレスパック®」がさらに進化した。

テールゲートデザイン



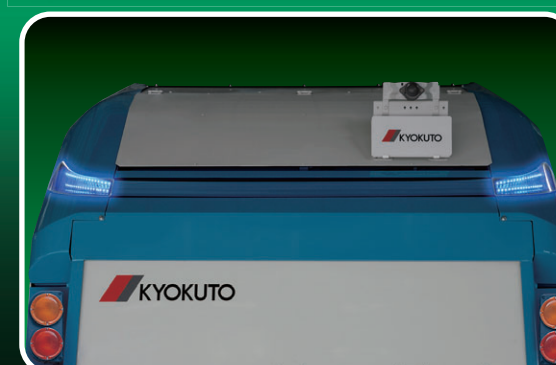
パッカー車の“顔”とも言えるテールゲート周りは、サイドカバーの滑らかなカーブをモチーフにしたデザインと、インナーสライドカバーなど、機能性を両立しています。

インナースライドカバー



テールゲートカバーにはインナースライド格納式を採用。操作性と共に、バックカメラなどオプション仕様の取付自由度が向上しています。

LEDリヤフィニッシャー ※4t車のみ。



投入口上部にリヤフィニッシャーを採用。PTOスイッチに連動して点灯するため、夜間作業時に後方からの視認性が高まり、安全性が向上します。

※上記画像はイメージです。

ボデーサイドスチフナ オプション



ボデーサイドパネル上下部のスチフナをオプション設定。折曲げ成形によってボデーの剛性を高めると共に、溶接線のない“美しく力強い外観”を実現しています。

作業者と作業環境への配慮を両立しました。

作業性と安全性の向上

排出板自動後退機構の見直しで 積込作業をスムーズ化

極東
独自

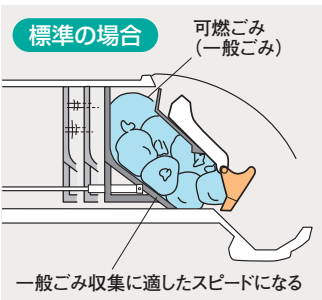
【排出板自動後退機構】

排出板自動後退のスピードを切換えるスイッチを標準装備。ごみの種類や作業状況に合わせて「標準」「高圧縮」の2種類の速さが選べます。

排出板自動後退
切換スイッチ



“標準”“高圧縮”の使い分けでごみの効率収集に貢献します！



「標準」を選ぶと、排出板が、一般ごみの収集に適したスピードで後退します。



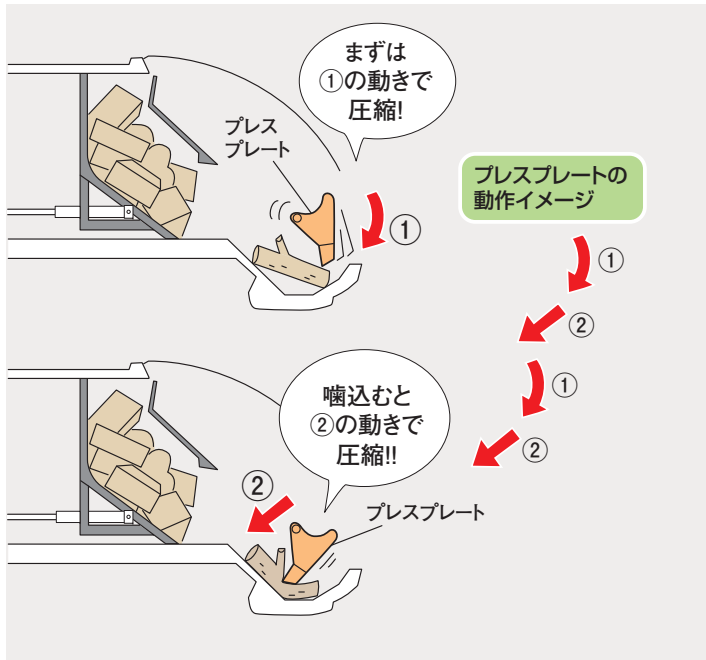
「高圧縮」を選ぶと、排出板の踏み込みが強くなるので、高圧縮作業が可能。ダンボールなどの収集に向いています。

インチング機構を改善し 積込作業をスムーズ化

極東
独自

【インチング機構】

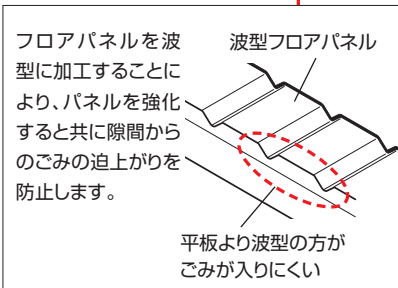
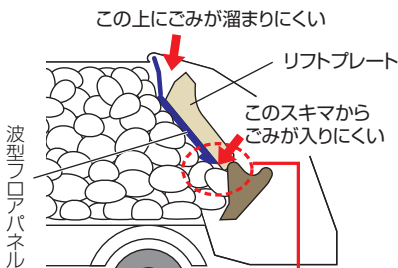
通常、①の動きでごみを積込んでいますが、プレスプレートが硬いものを噛込むと、圧縮の方向が自動的に②に変わり、パワーアップ。ごみを効率よく圧縮変形します。その後①⇄②をくり返しながら、ごみを効率よく積込みます。



積込装置上部への ごみの迫上りを防止

【ごみの迫上り防止構造】

積込装置上部に波型フロアパネルを設置。積み込み時に、積込装置上部へのごみの迫上りを防止します。



クラス最大の投入口幅で ラクラク積み

極東
独自

【幅広投入口】

投入口の幅と高さを変更。クラス最大の、ワイドな投入口幅を確保しました。



※写真は2t車

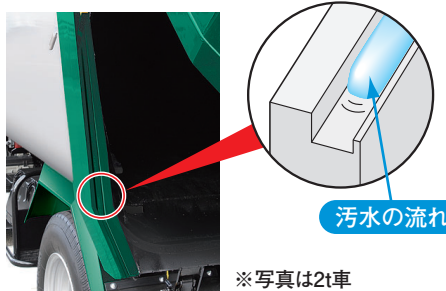
作業環境への配慮

スチフナ形状を見直し 汚水漏れと噴出を防止

極東
独自

【汚水漏れ防止スチフナ】

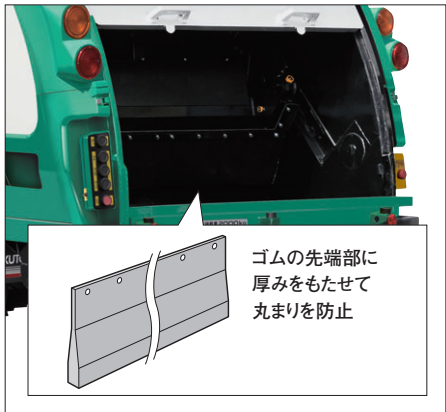
ボデー後部のスチフナ形状を見直すことにより、汚水の漏れと噴出を防止しました。



丸まり防止形状の採用で 飛散防止ゴムの効果が向上

【飛散防止ゴム】

テールゲート内部の飛散防止ゴムの先端部に厚みをもたせた“丸まり防止形状”を採用することで、汚水の飛散や悪臭を大幅に低減しました。



※写真は2t車

クランク型導水パイプの 採用で、汚水の噴出を防止

【クランク型導水パイプ】

テールゲートにクランク型導水パイプを採用し、走行時の汚水の噴出を防ぎます。



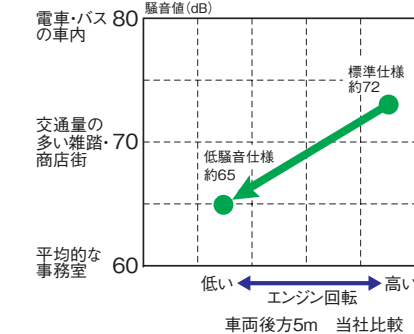
※写真は4t車

騒音制御機構の採用で ショック音を低減

【騒音制御機構】

積み込み作業の際、各工程間の切換え時に発生するショック音を低減しました。より静かな作業環境をお望みの場合は、低騒音仕様（オプション）をお選びいただけます（下図参照）。

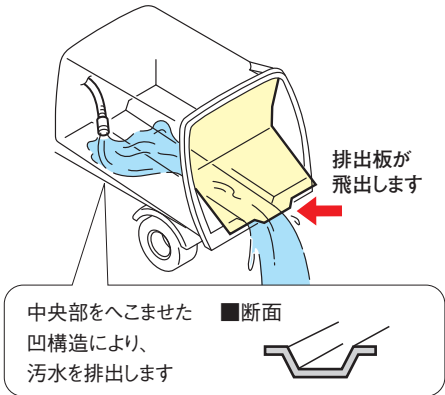
●標準仕様と低騒音仕様の騒音値比較



飛出し式の排出板で ラクラク洗浄

【排出板飛出機構】

排出板がボデー後端より飛出して停止するため、ボデーの底に残ったごみを楽に洗浄できます。



高い耐久性を維持する電着塗装

【電着下地塗装】

ボデーとテールゲートを、電気的特性を利用した方法で下地塗装。防錆効果を高めます。



PressPack®

【左右連動式安全棒】

外部操作式なので、左右どちらからでも簡単に安全棒をセットできます。

【コーナーガード】

テールゲート両端にコーナーガードを標準装備しました。万が一、障害物と接触した際にボデーへのダメージ軽減に役立ちます。



オプション仕様

架装シャシ		2t車	3t車		3.5t車			4t車		
架装形式		GB43-27-S	GB47-27-S	GB53-27-S	GB59-27-S	GB66-27-S	GB71-27-S	GB82-27-S	GB87-27-S	GB102-27-S
ボデー容積 (m³)		4.3	4.7	5.3	5.9	6.6	7.1	8.2	8.7	10.2
ホッパ容積 (m³)		0.6			0.65			1.05		
投入口寸法	幅 (mm)	1,440			1,685			1,710		
	高さ (mm)	800						880		
積込み時間 (秒)		10 ~ 11			11 ~ 12			14 ~ 15		
汚水タンク容積 (L)		80			95			110		
排出方法		排出板押出式								