



# リヤダンプ (耐摩耗鋼板仕様)

シリーズカタログ

## Series Catalogue

4t車、7t車、10t車、フラッティゲート。



# 強度と軽量化の美しき完成。

耐摩耗鋼板HARDOXの採用によって  
耐久性・軽量化・外観品質の向上を実現しました。



インターネットホームページもご利用いただけます。www.kyokuto.com

## 極東開発工業株式会社

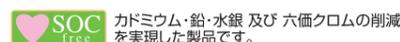
本社 大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519 TEL (06) 6205-7800  
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL (03) 5781-9821

北海道支店 TEL (011) 251-5701	埼玉営業所 TEL (048) 668-7712	兵庫営業所 TEL (06) 4950-9675
札幌営業所 TEL (011) 251-5701	茨城営業所 TEL (029) 227-5162	京都営業所 TEL (075) 662-1077
帯広営業所 TEL (0155) 21-4373	高崎営業所 TEL (027) 327-3785	中国支店 TEL (082) 232-8358
東北支店 TEL (022) 236-6692	新潟営業所 TEL (025) 244-9161	広島営業所 TEL (082) 232-8358
仙台営業所 TEL (022) 236-6692	長野営業所 TEL (0263) 35-0073	岡山営業所 TEL (086) 232-7781
盛岡営業所 TEL (019) 656-4300	中部支店 TEL (0568) 71-2231	山陰営業所 TEL (0852) 53-0600
青森営業所 TEL (017) 722-0745	名古屋営業所 TEL (0568) 71-2231	四国営業所 TEL (087) 815-0450
福島営業所 TEL (024) 962-7222	岐阜営業所 TEL (0568) 71-2231	松山営業所 TEL (089) 913-8860
首都圏支店 TEL (03) 5781-9825	静岡営業所 TEL (054) 267-4100	九州支店 TEL (092) 471-1001
東京営業所 TEL (03) 5781-9825	北陸営業所 TEL (076) 263-6691	福岡営業所 TEL (092) 471-1001
多摩営業所 TEL (042) 582-6150	富山営業所 TEL (076) 443-6177	熊本営業所 TEL (096) 387-7255
神奈川営業所 TEL (046) 263-7000	三重営業所 TEL (059) 384-3117	南九州営業所 TEL (099) 253-5768
千葉営業所 TEL (043) 234-3721	関西支店 TEL (06) 4950-9675	沖縄営業所 TEL (098) 879-6611
北関東支店 TEL (048) 668-7712	大阪営業所 TEL (06) 4950-9675	

最新情報を随時お届けしています。  
極東開発工業 公式 SNS アカウント



- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2023年10月印刷のものです。



PRINTED IN JAPAN



極東開発工業の10t大型リヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)が「2021年度グッドデザイン・ベスト100」を受賞しました。また、4t中型リヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)は、「2018年度グッドデザイン賞」を受賞しています。

写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

## リヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)シリーズ

# 耐摩耗鋼板HARDOXの採用で 高い性能と美しい外観を実現。

## フラットで美しい外観品質と 強度を保ちながらの軽量化を実現。

強度と軽量の両立を実現したHARDOX(耐摩耗鋼板)の採用で、板厚を薄くした上で従来は欠かす事のできなかった補強部品を限りなく削減しました。それにより外観品質の向上を実現するとともに、看板などの広告の自由なデザイン仕様にも対応可能としました。また、丸底デッキ形状にも関わらずフラットスペースが広く、作業効率も確保しています。



極東開発工業の10t大型リヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)が「2021年度グッドデザイン・ベスト100」を受賞しました。また、4t中型リヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)は、「2018年度グッドデザイン賞」を受賞しています。



極東開発工業のリヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)は、本来の耐摩耗鋼板HARDOXの特性をもった製品の証である「HARDOX In My Body」の認定を受けています。

※写真の自動シート、丸パイプリアバンパ、サイドバンパ中間ステーはオプション仕様です。  
※掲載写真は4t車になります。

### 高強度ボデーの実現



高い硬度と靱性の2つを併せもち、多くの実績を誇る、耐摩耗鋼板(HARDOX)を採用し耐衝撃性だけでなく、変形や亀裂の発生にも強い、高強度ボデーを実現しました。

### スチフナレスでシンプルな外観



外観はサイドゲート・テールゲート<sup>®</sup>のスチフナレス化により補強をなくし、すっきりとしたデザインに仕上げました。ボデーの表面がフラットになり看板など広告の自由なデザイン仕様に対応します。

※フラツティゲート<sup>®</sup>・テールゲートを除く。

### 軽量ボデーの実現



テールゲート



デッキ裏

強度に優れた耐摩耗鋼板(HARDOX)の採用によって、強度を保ったままの板厚の薄肉化と補強部品の削減によって、ボデー重量は、約650kgと従来の量産機種に比べマイナス約120kg、レンタル強化ボデーに比べマイナス約320kgの軽量化を実現し(4t車の場合)、高効率での運搬と燃費向上(空荷状態における)に貢献します。

### 外観品質と作業性の両立



デッキとサイドパネルの一体化によって溶接箇所を極限まで削減し外観品質の向上を図りました。また、デッキ部は緩やかな丸底デッキ形状(4t・7t:R30、10t:R100)を採用し、作業効率の向上を実現しました。

(注)車格によってパネルのつなぎ方が異なります。



# 4t車

DD04-351R

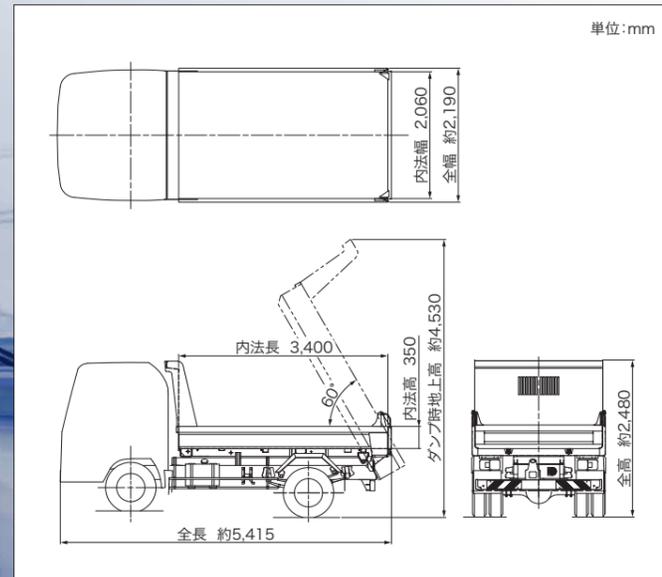


※写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

## ■ 主要諸元

車格		4t車級
架装形式		DD04-351R
荷台寸法	長さ(mm)	3,400
	幅(mm)	2,060
	高さ(mm)	350
	荷台容積(m <sup>3</sup> )	2.4
荷台板厚「材質」	デッキパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]
	サイドパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]
	フロントパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]
	テールゲートパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]
	メインフレーム(mm)	4.0(SS400)
ダン性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	VE10-05
車両寸法	長さ(mm)	約5,415
	幅(mm)	約2,190
	高さ(mm)	約2,480
ダンプ角度(°)		60
ダンプ時地上高*(mm)		約4,530

## ■ 外観図



※架装シャシにより異なります。

# フラッティゲート<sup>®</sup>

[ 上開き式テールゲート ]

4t車

DD04-531AR



## 排出の妨げにならない上開き式

一般のダンプでは、テールゲートが下開き式のために開口面積が限られます。したがって岩石などの大きな積載物を排出するときに、テールゲートに引っ掛かることがあります。この悩みを一挙に解決したのがフラッティゲート(上開き式テールゲート)です。

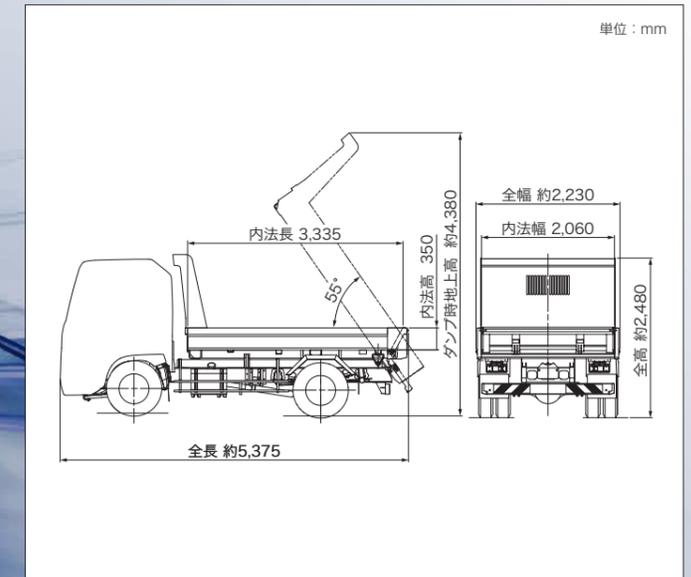


※写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

## ■ 主要諸元

車格		4t車級
架装形式		DD04-531AR
荷台寸法	長さ(mm)	3,335
	幅(mm)	2,060
	高さ(mm)	350
	荷台容積(m <sup>3</sup> )	2.3
荷台板厚「材質」	デッキパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]
	サイドパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]
	フロントパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]
	テールゲートパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]
	メインフレーム(mm)	4.0(SS400)
ダン性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	VE10-06
車両寸法	長さ(mm)	約5,375
	幅(mm)	約2,230
	高さ(mm)	約2,480
ダンプ角度(°)		55
ダンプ時地上高*(mm)		約4,380

## ■ 外観図



※架装シャシにより異なります。

# 7t車

DD07-482R

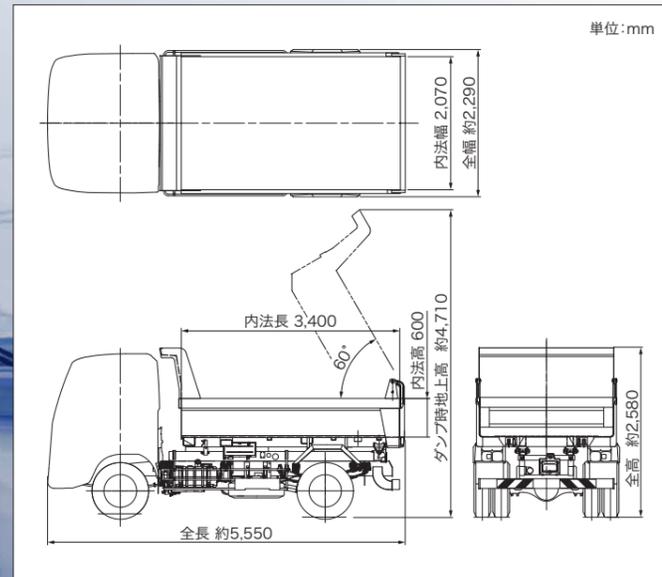


※写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

## ■ 主要諸元

車格		7t車級
架装形式		DD07-482R
荷台寸法	長さ(mm)	3,400
	幅(mm)	2,070
	高さ(mm)	600
	荷台容積(m <sup>3</sup> )	4.2
荷台板厚「材質」	デッキパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]
	サイドパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]
	フロントパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]
	テールゲートパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]
	メインフレーム(mm)	4.5(SS400)
ダンブ性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	VE14-05
車両寸法	長さ(mm)	約5,550
	幅(mm)	約2,290
	高さ(mm)	約2,580
ダンブ角度(°)		60
ダンブ時地上高*(mm)		約4,710

## ■ 外観図



# 10t車

DD10-551R



※写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

## ■ 主要諸元

車格		10t車級
架装形式		DD10-551R
荷台寸法	長さ(mm)	5,100
	幅(mm)	2,200
	高さ(mm)	580
	荷台容積(m <sup>3</sup> )	6.5
荷台板厚「材質」	デッキパネル(mm)	4.0 [HARDOX450]
	サイドパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]
	フロントパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]
	テールゲートパネル(mm)	3.2 [HARDOX450]
	メインフレーム(mm)	3.2(高張力鋼板)
ダンブ性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	VE16-11
車両寸法	長さ(mm)	約7,630
	幅(mm)	約2,490
	高さ(mm)	約3,460
ダンブ角度(°)		53
ダンブ時地上高*(mm)		約6,500

## ■ 外観図

