

さらなる軽量化と
作業性向上を実現した
極東開発のパワーゲート®Gシリーズ。



パソコンIV
(ワイヤレスリモコン)
標準装備

荷役省力装置

パワーゲート®Gシリーズ

GII1000・GIII1000

適用トラック GVW5t～25tトラック

特許出願中 意匠出願中

※大型後部反射器はオプションです。
写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

2021年9月適用の突入防止装置規制に対応しています。

製品紹介動画
はコチラ



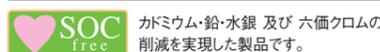
インターネットホームページもご利用いただけます。www.kyokuto.com

極東開発工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701	埼玉営業所 TEL(048)668-7712	兵庫営業所 TEL(0798)66-1011
札幌営業所 TEL(011)251-5701	茨城営業所 TEL(029)227-5162	京都営業所 TEL(075)662-1077
帯広営業所 TEL(0155)21-4373	高崎営業所 TEL(027)327-3785	中国支店 TEL(082)232-8358
東北支店 TEL(022)236-6692	新潟営業所 TEL(025)244-9161	広島営業所 TEL(082)232-8358
仙台営業所 TEL(022)236-6692	長野営業所 TEL(0263)35-0073	岡山営業所 TEL(086)232-7781
盛岡営業所 TEL(019)656-4300	中部支店 TEL(0568)71-2231	山陰営業所 TEL(0852)53-0600
青森営業所 TEL(017)722-0745	名古屋営業所 TEL(0568)71-2231	四国営業所 TEL(087)815-0450
福島営業所 TEL(024)962-7222	岐阜営業所 TEL(0568)71-2231	九州支店 TEL(089)913-8860
首都圏支店 TEL(03)5781-9825	静岡営業所 TEL(054)267-4100	松山営業所 TEL(092)471-1001
東京営業所 TEL(03)5781-9825	北陸営業所 TEL(076)263-6691	福岡営業所 TEL(092)471-1001
多摩営業所 TEL(042)582-6150	富山営業所 TEL(076)443-6177	熊本営業所 TEL(096)387-7255
神奈川営業所 TEL(046)263-7000	三重営業所 TEL(059)384-3117	南九州営業所 TEL(099)253-5768
千葉営業所 TEL(043)234-3721	関西支店 TEL(0798)66-1011	沖縄営業所 TEL(098)879-6611
北関東支店 TEL(048)668-7712	大阪営業所 TEL(0798)66-1011	

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 本製品には、製品情報を記録・蓄積するシステムが導入されています。詳細につきましては弊社ホームページの該当情報にてご確認ください。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2022年2月印刷のものです。



PRINTED IN JAPAN

極東開発工業の パワーゲート® Gシリーズ

軽量化や作業性の向上を
はじめとして、性能・品質を
さらに進化させました。



軽量化と 高作業性の実現 パワーゲート® Gシリーズ

軽量&コンパクト

キット重量を軽量化

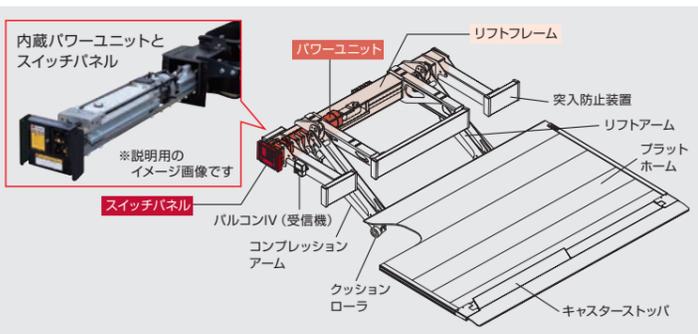


構造の変更により、剛性を確保しながら、当社従来機種
に比べ、キット重量を軽量化し、さらなる積載量の確保
を実現しました。

軽量化のポイント

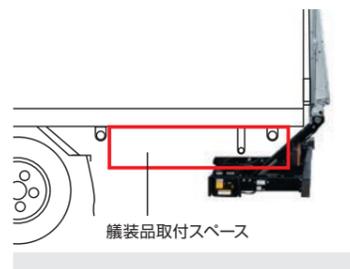
- **プラットフォーム**
プラットフォームを構成するブロックの構造変更と、ブロック同士の接続部を少なくすることにより、プラットフォームの軽量化を実現。
- **リフトメカニズム**
リフトフレーム及びリフトアームの構造変更によりリフトメカニズムの軽量化を実現。

内蔵パワーユニットでコンパクト設計



パワーユニットとスイッチパネルを一体化し、リフトフレームに内蔵することで、艀装品取付スペースの拡大とすっきりとした外観デザインを実現しています。

艀装品取付スペースを拡大



すっきりとした外観デザイン



高い作業性

プラットフォーム先端形状の変更



台車乗込み性能 業界トップクラス!

カート台車操作力

カート接地時の衝撃

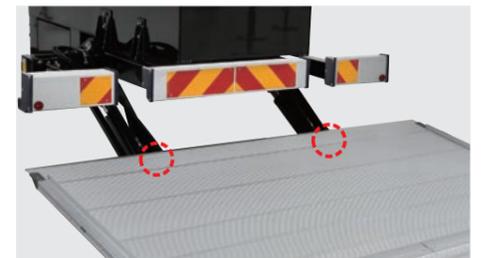
最大
約24%
省力

最大
約30%
低減

プラットフォームの先端形状を変更することで、当社従来機種に比べ、荷積み時のカート台車押し込み操作力を最大約24%*低減するとともに、荷卸しにおけるカート車輪接地時の衝撃を最大約30%*低減させ、荷役作業性を大幅に向上させることで、作業への配慮も行っています。

*当社測定基準による

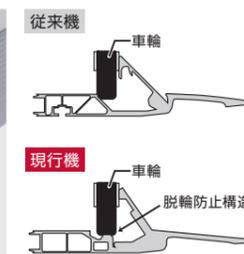
プラットフォーム根元の形状変更



デッキ面とプラットフォームとの段差をなくし、荷役時の作業性を向上させました。また、プラットフォームが荷台後部の扉を兼ねるキックドア仕様の水密性向上にも貢献しています。

カート台車の脱輪防止構造

「一時アップモード」や「常時アップモード」などの機能性はそのままだに、キャスターストップパの構造を改良することで、カート台車の脱輪を防止し、作業性を確保しています。



キャスターストップパはレバーで簡単にモードの切り換えが可能!



高い操作性

パルコンIV(ワイヤレスリモコン)の標準装備



積荷を確認しながら、自由な位置でパワーゲート®の昇降・開閉操作が可能なパルコンIVを標準装備。誤作動を防ぐオートパワーオフ機能を採用し、操作性と安全性の向上を実現しています。

キャスターストップパ操作レバー



キャスターストップパの操作レバーの構造を見直し、操作時に足と接触する面積を大きくすることで、操作性を向上させました。

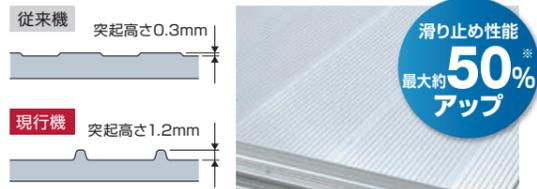
渡し板機構操作レバー(GIのみ)



形状の見直しにより、シンプルな構造とするとともにパイプ径を大径化し、外観品質と操作性の向上を実現しました。

高い安全性

プラットホームの滑り止め形状の改良



プラットホームの滑り止め形状を改良し、当社従来機種に比べ、最大約50%^{*}の滑り止め性能の向上を実現。プラットホーム上での作業中のスリップを防止し、安全性を向上させました。
*ウェット時の場合。当社測定基準による

キャブ内メインスイッチ



パイロットランプ付きのキャブ内メインスイッチを標準装備しました。予期せぬ作動などを防止し、安全性を確保します。

コンタクトボックス



パワーゲート[®]への通電を使用時のみに限定し、未使用時に電源をカットすることで、漏電を防止。安全性へ配慮し、さらにバッテリーへの負担を軽減します。

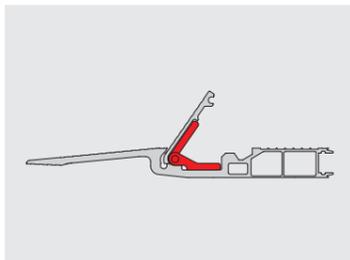
高いサービス性・メンテナンス性

エラーランプ搭載スイッチパネル



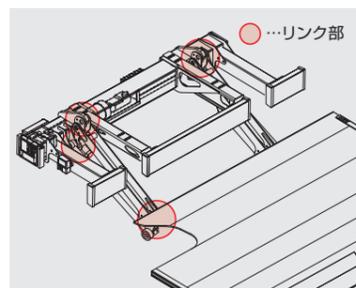
点滅によって機器の状況を知らせるエラーランプをスイッチパネルに搭載し、サービス性を向上させました。

キャストストップパヒンジ形状の変更



ヒンジを蝶番構造に変更することでキャストストップパのスムーズな作動と耐久性の向上を実現しています。

リンク部ブッシュの材質変更



リフトメカニズム各所のリンク部ブッシュに樹脂製ブッシュを採用することで、給脂性を向上させ、日々のメンテナンス性を向上させています。

IoTシステム「K-DaSS[®]」



万一のトラブル時にパワーゲートの状態がその場で確認でき、対応迅速化に貢献する極東開発工業のIoTシステム「K-DaSS[®]」に対応しています。
*詳しくはK-DaSS[®]カタログ(No.1564)をご参照ください。

高い環境性

静音パワーユニット



住宅地や夜間の配送に最適な業界トップクラスの静音パワーユニットを標準装備。

接地面クッションローラ



接地面クッションローラによりテールゲートと地面との接地衝撃音や摩擦音を低減します。

一体型クッションゴム



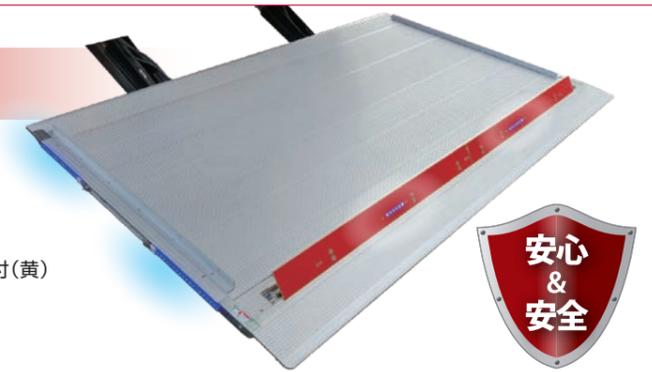
ワイドスチフナと一体型のクッションゴムを採用。地面及びプラットホームの傷付き防止に貢献します。

オプションパッケージ

セーフティパッケージ

荷役作業の安全性を向上させるオプションパッケージです。
*詳しくは単品カタログ(No.1568)をご参照ください。

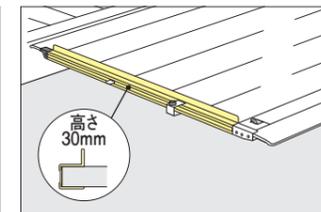
- 1 プラットホーム側面・キャストストップパLEDライト
- 2 キャスターストップパ塗装(赤)
- 3 キャスターストップパ内側反射テープ貼付(黄)
- 4 側面落下防止アングル
- 5 ウォーニングフラップ
- 6 メインスイッチ切り忘れ防止ブザー(切り忘れ防止ランプは標準装備)



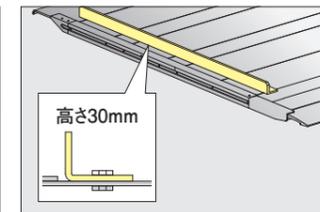
オプション



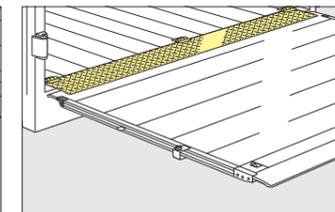
プラットホーム高さ変更 (H1,770mm・H1,970mm)



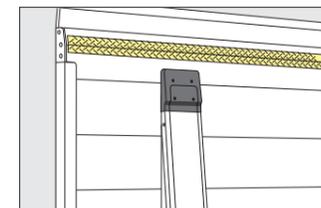
側面落下防止コーナーカバー (アルミゲートのみ)



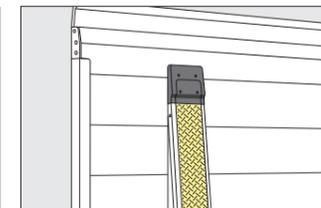
側面落下防止アングル



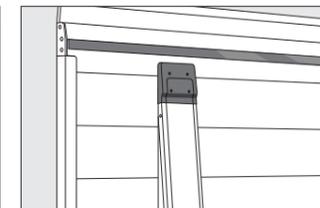
ステップボード



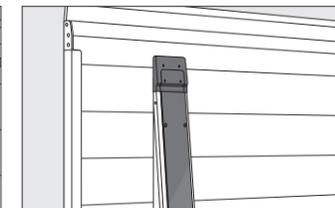
ゲート先端アルミ編板取付



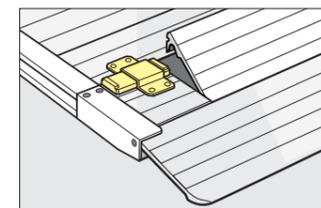
スチフナアルミ編板取付



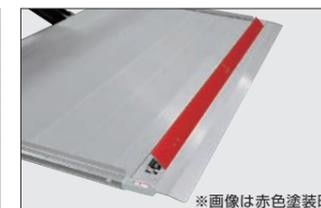
ゲート先端クッションゴム取付



スチフナクッションゴム取付



キャストストップパ(プレート式)



キャストストップパ塗装(赤・黄)
*キャストストップパ裏面も表面同色塗装済み



ロックキー付ゲートロック



南京錠ブラケット付ゲートロック



庫外リモコンスイッチ(昇降・開閉)
*リヤオーバーハングに樹脂製スイッチボックスを取付



庫内リモコンスイッチ(昇降のみ)
(パン仕様のみ)



庫内リモコンコード変更(昇降のみ)
(コールコード・パン仕様のみ)



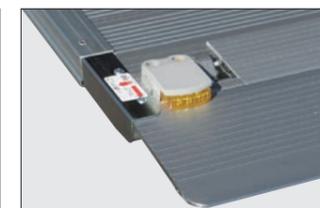
ボイスアラーム(音声警報機)



ウォーニングフラップ



大型後部反射器取付



フラッシュランプ(常時点灯)
(アルミゲートのみ)



渡し板機構(自動復帰タイプ)
(GIIのみ)

GII1000

適用車格 GVW5t~8t未満クラス タイプS	適用車格 GVW7t~11tクラス タイプM	適用車格 GVW11t~25tクラス タイプL
-------------------------------	------------------------------	-------------------------------



オートターン仕様

オートターン仕様では、下記の動作がワンタッチで行えます。また、手で開閉を行うハンドターン仕様もご用意しております。(アルミ仕様のみ)



展開 走行・格納状態から“DOWN”スイッチを押しつづけると、開きながら下降し、素早く降ろすことができます。



開閉 “開閉”スイッチを押し続けると、プラットフォームを開閉することができます。

※プラットフォーム開閉操作は、必ずプラットフォームを最上昇位置まで上昇させてから行ってください。プラットフォームが接地している状態から、「開閉」ボタンを押して開閉操作を行うと、作動途中で上昇スピードが遅くなり、開完了までに時間を要しますのでご注意ください。

渡し板モード



高低差のある集荷場でもラクラク積み降ろしが可能。集荷場などのデッキ部と、水平状態のプラットフォームに高低差がある場合、プラットフォームの先端部分を下方へ手でチルトさせて、床面に着けることが可能です。

主要諸元

呼称	GII		
タイプ	S	M	L
架装形式	アルミ G21001F*3MR*2 スチール G21001F*1MRA2	アルミ G21002F*3MR*2 スチール G21002F*1MRA2	アルミ G21003F*3MR*2 スチール G21003F*1MRA2
適用車	車格 (t) GVW5t~8t未満 シャシフレーム (mm) 700~750	GVW7t~11tクラス	GVW11t~25tクラス
ボデーデッキ地上高 (mm)	800~1,150	950~1,250	1,150~1,420
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000		
最大許容リフト荷重分布			
機構	平行リンク+自動水平機構(離着地時自動首振り)		
昇降時間 (秒)	7~14	8~15	10~18
開閉時間 (秒)	開 7~13 閉 4~10	開 5~8 閉 3~6	開 7~13 閉 4~10
スイッチ	ワイヤレスリモコンスイッチ(昇降・開閉)・固定スイッチ		
プラットフォーム開閉操作	油圧開閉式または手動開閉式		
電源	DC24V		
キット重量*1 (kg)	アルミ 約290 スチール 約345	約300 約360	約315 約370
プラットフォーム	長さ (mm) 1,370・1,570 (1,200・1,500)*2 キャストーストッパ有効長 (mm) 1,150・1,350 (990・1,290)*2 乗込角度 (°) 約7.6・約6.6 (約8.6・約6.7)*2 幅 (mm) 1,690~2,130	アルミブロック 左右一体式(左右連動同時作動) 有り(手動チルトブロック式)	
渡し板機構	有り(任意の高さで可能)		

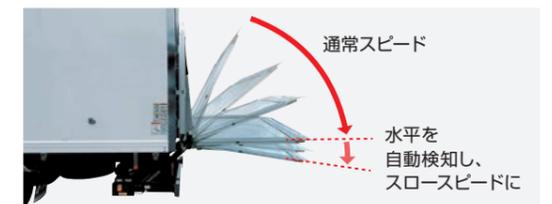
※架装形式の*印は仕様により異なることを示しています。※1:キット重量は目安です。詳細は弊社営業担当までお問合せください。※2:()内の数値は、スチール仕様の数値です。

GIII1000

適用車格 GVW5t~8t未満クラス タイプS	適用車格 GVW7t~11tクラス タイプM	適用車格 GVW11t~25tクラス タイプL
-------------------------------	------------------------------	-------------------------------



自動水平スロー機能



傾斜センサーを用いたKOMT®システムを採用し、プラットフォーム開操作時に自動で水平を検知し、水平を過ぎるとチルトスピードがスローになる自動水平スロー機能を搭載。作業時のプラットフォーム位置合わせを容易にし、作業の効率化に貢献します。

※KOMT: Kyokuto Optimal Motion Technology

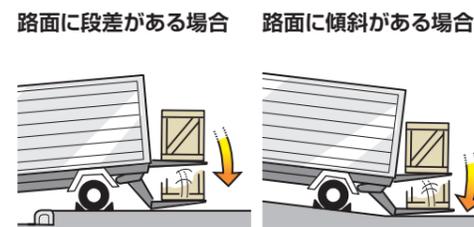
チルト機構



- 任意の高さで、プラットフォームがチルトできます。
- 任意の高さでのプラットフォームのチルトは、スロースピード(上方向に5°、下方向に下限角度まで)で作動します。
- プラットホームは、接地後自動的にチルトします。
- 高低差のある集荷場では渡し板としても使用できます。

こんな所でも積み降ろしが可能です

後上がりや後下がり
の傾斜地でもプラットフォームを水平状態で昇降でき、荷物のグラツキを防止します。



主要諸元

呼称	GIII		
タイプ	S	M	L
架装形式	アルミ G31001F*3MRA2 スチール G31001F*1MRA2	アルミ G31002F*3MRA2 スチール G31002F*1MRA2	アルミ G31003F*3MRA2 スチール G31003F*1MRA2
適用車	車格 (t) GVW5t~8t未満 シャシフレーム (mm) 700~750	GVW7t~11tクラス	GVW11t~25tクラス
ボデーデッキ地上高 (mm)	800~1,150	950~1,250	1,150~1,420
最大許容リフト荷重 (kg)	1,000		
最大許容リフト荷重分布			
機構	平行リンク+チルト(首振り)		
昇降時間 (秒)	7~14	8~15	10~18
開閉時間 (秒)	開 7~13 閉 4~10	開 7~13 閉 4~10	開 7~13 閉 4~10
スイッチ	ワイヤレスリモコンスイッチ(昇降・開閉)・固定スイッチ		
プラットフォーム開閉操作	油圧開閉式		
電源	DC24V		
キット重量*1 (kg)	アルミ 約300 スチール 約355	約310 約370	約325 約380
プラットフォーム	長さ (mm) 1,370・1,570 (1,200・1,500)*2 キャストーストッパ有効長 (mm) 1,150・1,350 (990・1,290)*2 乗込角度 (°) 約7.9・約6.9 (約9.2・約7.3)*2 幅 (mm) 1,690~2,130	アルミブロック 左右一体式(左右連動同時作動) 有り(任意の高さで可能)	
渡し板機構	有り(任意の高さで可能)		

※架装形式の*印は仕様により異なることを示しています。※1:キット重量は目安です。詳細は弊社営業担当までお問合せください。※2:()内の数値は、スチール仕様の数値です。