NO.1572

KYOKUTO

REAR DUMP TRAILER

Series Catalogue

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

KYOKUTO

インターネットホームページもご利用いただけます。www.kyokuto.com

極東開発工業株式会社

本　社　大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11　〒541-8519　TEL(06)6205-7800
東京本部　東京都品川区東品川3-15-10　〒140-0002　TEL(03)5781-9821

北海道支店	TEL(011)251-5701	埼玉営業所	TEL(048)668-7712	兵庫営業所	TEL(06)4950-9675
札幌営業所	TEL(011)251-5701	茨城営業所	TEL(029)227-5162	京都営業所	TEL(075)662-1077
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	高崎営業所	TEL(027)327-3785	中国支店	TEL(082)232-8358
東北支店	TEL(022)236-6692	新潟営業所	TEL(025)244-9161	広島営業所	TEL(082)232-8358
仙台営業所	TEL(022)236-6692	長野営業所	TEL(0263)35-0073	岡山営業所	TEL(086)232-7781
盛岡営業所	TEL(019)656-4300	中部支店	TEL(0568)71-2231	山陰営業所	TEL(0852)53-0600
青森営業所	TEL(017)722-0745	名古屋営業所	TEL(0568)71-2231	四国営業所	TEL(087)815-0450
福島営業所	TEL(024)962-7222	岐阜営業所	TEL(0568)71-2231	松山営業所	TEL(089)913-8860
首都圏支店	TEL(03)5781-9825	静岡営業所	TEL(054)267-4100	九州支店	TEL(092)471-1001
東京営業所	TEL(03)5781-9825	北陸営業所	TEL(076)263-6691	福岡営業所	TEL(092)471-1001
多摩営業所	TEL(042)582-6150	富山営業所	TEL(076)443-6177	熊本営業所	TEL(096)387-7255
神奈川営業所	TEL(046)263-7000	三重営業所	TEL(059)384-3117	南九州営業所	TEL(099)253-5768
千葉営業所	TEL(043)234-3721	関西支店	TEL(06)4950-9675	沖縄営業所	TEL(098)879-6611
北関東支店	TEL(048)668-7712	大阪営業所	TEL(06)4950-9675		

No.HC1572KD-022440A IP

最新情報を随時お届けしています。
極東開発工業 公式SNSアカウント

Facebook　YouTube

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2024年2月印刷のものです。

SOC free　カドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの削減を実現した製品です。

PRINTED IN JAPAN

独自の技術と豊富なラインナップで
さまざまな現場ニーズに対応する極東開発工業のダンプトレーラ。

極東開発工業のダンプトレーラシリーズは、
高い技術力を礎としたワイドバリエーションとニーズ対応力で、
輸送効率・作業効率・耐久性などにおける
高いパフォーマンスを実現します。

土砂ダンプトレーラ

深ボデーダンプトレーラ

土砂ダンプトレーラ

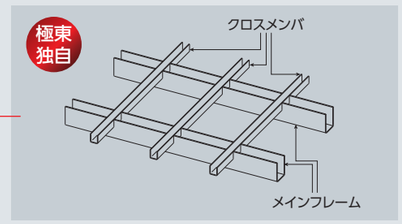
GVW 26t

W.B種別：中尺

専用ホイストと高圧ギヤポンプの採用

専用ホイストと高圧ポンプの相乗効果によって安定した排出作業を可能にします。

井桁構造のデッキ骨組み



デッキ骨組みは、極東開発独自の井桁構造（メインフレームにクロスメンバを貫通させた構造）を採用。軽量化と耐久性の向上を実現しています。

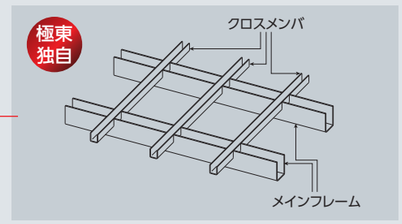
GVW 30t

W.B種別：短尺

専用ホイストと高圧ギヤポンプの採用

専用ホイストと高圧ポンプの相乗効果によって安定した排出作業を可能にします。

井桁構造のデッキ骨組み



デッキ骨組みは、極東開発独自の井桁構造（メインフレームにクロスメンバを貫通させた構造）を採用。軽量化と耐久性の向上を実現しています。

土砂ダンプトレーラ

GVW 30t（丸底）

W.B種別：短尺

Limited Model

GVW 36t

W.B種別：短尺、中尺

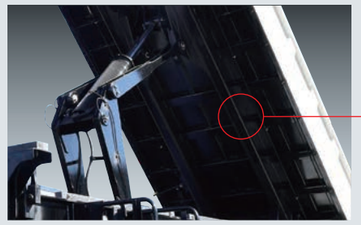
HARDOXを採用した曲げ構造ボデー

ボデー材質に高い硬度と靭性の2つを併せもち、多くの実績を誇る耐摩耗鋼板（HARDOX）を採用するとともに、曲げ構造のボデー形状とすることで、強度を保ちながらもスチフナなどの補強を減らし大幅な軽量化を実現しました。

滑らかな形状で排出性を向上

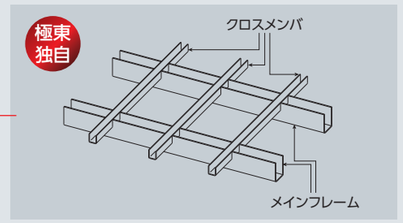
曲げ構造ボデーを採用することで、ボデー内側の形状も滑らかになり、排出性の向上を実現しています。

専用ホイストと高圧ギヤポンプの採用



専用ホイストと高圧ポンプの相乗効果によって安定した排出作業を可能にします。

井桁構造のデッキ骨組み



デッキ骨組みは、極東開発独自の井桁構造（メインフレームにクロスメンバを貫通させた構造）を採用。軽量化と耐久性の向上を実現しています。

土砂ダンプトレーラ

GVW 36t（丸底）

W.B種別：短尺

Limited Model

GVW 36t（テレスコ式）

W.B種別：中尺

HARDOXを採用した曲げ構造ボデー

ボデー材質に高い硬度と靭性の2つを併せもち、多くの実績を誇る耐摩耗鋼板（HARDOX）を採用するとともに、曲げ構造のボデー形状とすることで、強度を保ちながらもスチフナなどの補強を減らし大幅な軽量化を実現しました。

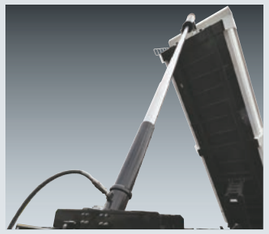
段付構造で低床化を実現

専用段付トレーラ台車と段付フレーム構造を採用することで大幅な低床化を実現し、走行安定性を向上しました。また、低床化を図ることでボデーの内法高を拡大することができ、十分な容積と積載量の確保も実現しています。

滑らかな形状で排出性を向上

曲げ構造ボデーを採用することで、ボデー内側の形状も滑らかになり、排出性の向上を実現しています。

テレスコピックシリンダの採用



ダンプ機構の軽量化と重量バランス最適化による高い積載性を実現し、大量輸送を可能にしました。

HARDOXを採用した曲げ構造ボデー

ボデー材質に高い硬度と靭性の2つを併せもち、多くの実績を誇る耐摩耗鋼板（HARDOX）を採用するとともに、曲げ構造のボデー形状とすることで、強度を保ちながらもスチフナなどの補強を減らし大幅な軽量化を実現しました。

エアサスペンションとリフトアクスルの採用

エアサスペンション機構により3軸の前後軸のリフトアップを可能にしました。これによって片路空荷輸送時の1軸走行を可能にし、高速料金のコスト軽減※や、タイヤの摩耗減少によりランニングコストを軽減することができます。

ダンプ横転警告システム

OPTION

ダンプ角と傾斜角の状態を検知し、危険状態を判定した際にキャブ内のモニタに警告表示を行う「ダンプ横転警告システム」を採用し、安全性を向上しました。

※前2軸リフトアップ仕様やリーフサスペンション仕様にも対応可能です。
※連結トラクタ及び通行経路によって高速料金は異なります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。

土砂ダンプトレーラ

GVW 36t

W.B種別：短尺、中尺

FL Model NEW

徹底した軽量化により大幅な最大積載量の向上を実現

HARDOXを採用したハーフパイプ型曲げ構造ボデー

ボデー材質に高い硬度と靭性の2つを併せ持ち、多くの実績を誇る耐摩耗鋼板(HARDOX)を採用するとともに、ハーフパイプ型の曲げ構造のボデー形状とすることで強度を保ちながらもサイドゲートやテールゲートのスチフナなどの補強を不要とし大幅な軽量化を実現しました。

軽量化と低床化を実現する主桁レス構造

サイドパネル上縁材を大型化し従来の井桁構造に変わる骨組み形状を構成することで、デッキ裏のメインフレームやクロスメンバを不要とし大幅な軽量化を実現しました。また、同時に低床化を可能とし、走行安定性の向上やボデー内法高の拡大による十分な容積と積載量の確保も実現しています。

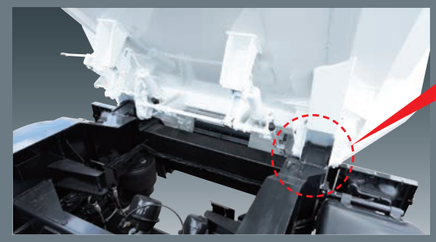
専用トレーラ台車

FL Model用に専用設計・製造された軽量のトレーラ台車を採用。台車フレーム部材の板厚見直しや軽量車軸の採用などの構造最適化により当社従来機種※に比べ、台車重量で約150kgの軽量化を実現しました。

※36t中尺(丸底-テレスコピック)

ダンプヒンジ間隔のワイド化

ダンプヒンジの取り付け間隔を車両外側に広げることで、ダンプアップ時の横方向の剛性を高め、排出時の車両安定性を向上するとともに、スタビライザを非搭載とすることで軽量化にも貢献しています。



テレスコピックシリンダの採用

ダンプ機構の軽量化と重量バランス最適化による高い積載性を実現し、大量輸送を可能にしました。

エアサスペンションとリフトアクスルの採用

エアサスペンション機構により3軸の前後輪のリフトアップを可能にしました。これによって片路空荷輸送時の1軸走行を可能にし、高速料金のコスト軽減※や、タイヤの摩耗減少によりランニングコストを軽減することができます。

※連結トラクタ及び通行経路によって高速料金は異なります。
詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。

ダンプ横転警告システム OPTION

ダンプ角と傾斜角の状況を検知し、危険状態を判定した際にキャブ内のモニタに警告表示を行う「ダンプ横転警告システム」を採用し、安全性を向上しました。

土砂ダンプトレーラ

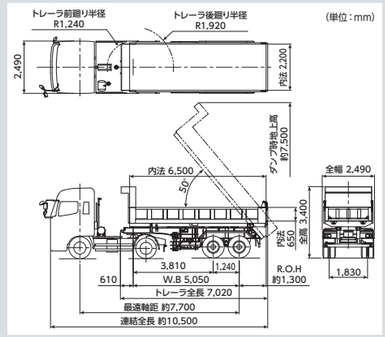
主要諸元

軸 数		2 軸					3 軸					
車両総重量枠(保安基準ベース)		22t	24t	26t	30t		36t					
ホイールベース	種別	短尺		中尺	短尺		短尺		中尺		短尺	中尺
	W.B値(mm)	5,050	7,015	8,020	5,410		6,510		7,500	7,460	6,440	6,840
架装形式		KD16-69A	KD17-96A	KD19-95A	KD20-69A		KD30-69A		KD30-1060A	KD30-9150A	KD30-9151C	
荷台形状 ※1		角底・舟底				丸底★	角底・舟底	丸底★	角底・舟底	丸底	丸底★	
荷台寸法	長さ(mm)	6,500	7,300	8,300	7,000		7,750		8,500		7,600	8,000
	幅(mm)	2,200					2,200			2,300	2,200	
	高さ(mm)	650		630	700	940	700	1,060	700	920	1,140	1,120
	荷台容積(㎥)	9.2	10.4	11.5	10.7	14.3	11.9	17.5	13.0	17.6	18.1	
荷台板厚	デッキパネル	SS400 t4.5				HARDOX t4	SS400 t4.5	HARDOX t4	SS400 t4.5	HARDOX t4	HARDOX t6	
	サイドパネル	SS400 t3.2			SS400 t4.5	HARDOX t4	SS400 t4.5	HARDOX t4	SS400 t4.5	HARDOX t4		
	フロントパネル	SS400 t3.2				HARDOX t4	SS400 t4.5	HARDOX t4	SS400 t4.5	HARDOX t4		
	テールゲートパネル	SS400 t3.2				HARDOX t4	SS400 t4.5	HARDOX t4	SS400 t4.5	HARDOX t4		
	メインフレーム	t6					t9	t6			—	
	クロスメンバ	t3.2			t4.5						—	
ダンプ性能	上昇時間	約30秒								約60秒		
	下降時間	約30秒								約90秒		
	ホイスト方式	リンク式								テレスコピック		
車両寸法	連結全長(mm)	約10,500	約12,500	約13,500	約10,600		約12,000		約12,900	約12,750	約11,890	約12,290
	最遠軸距(mm)	約7,700	約9,700	約10,700	約8,000		約9,050		約10,100	約10,050	約9,300	約9,700
	リヤオーバーハング(mm)	約1,300			約1,100	約1,095	約1,350			約1,245	約1,115	
トラクタ(参考値)	ホイールベース(mm)	約3,200～3,500									約3,500	
	第5輪荷重(kg)	9,000以上			11,000以上						11,300以上	
	カプラ地上高(mm)	約1,200									約1,190	
最大積載量 ※2(kg)		約15,300	約16,800	約18,500	約21,000	約22,200	約25,000	約27,500	約25,000	約28,000	約28,800	約28,700
ダンプ角度		50度					45度		48度	45度		
ダンプ時地上高(mm)		約7,500	約8,200	約8,700	約8,000		約8,100		約8,900	約9,000	約8,445	約8,640
外観図No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

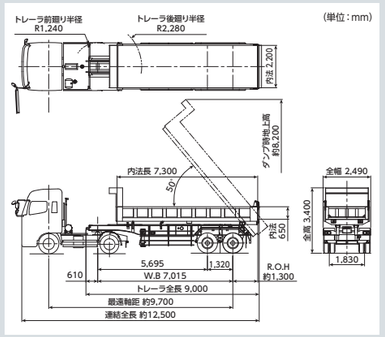
※1　項目において、★印付の製品は記載仕様限定での対応となります。
※2　記載の最大積載量は標準車の数値を示し、オプション仕様等により変わる場合があります。
(ご注意)
・法定積載量は遵守してください。
・通行時の積載量は車両制限令を遵守してください。
・特殊車両のため道路の通行には道路管理者から許可を得る必要があり、条件によっては使用に制限がある場合があります。

外観図

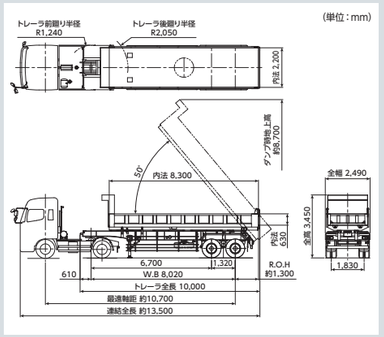
1 22t(角底)



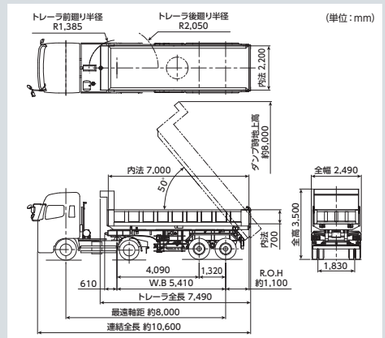
2 24t(角底)



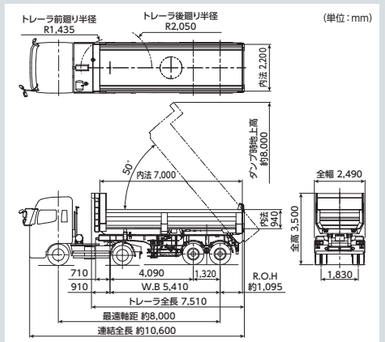
3 26t(角底)



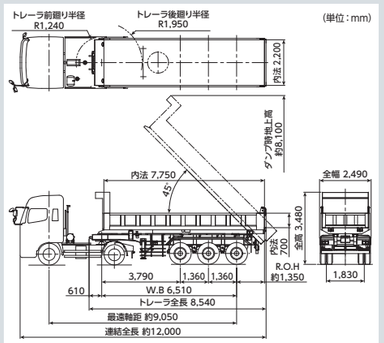
4 30t(角底)



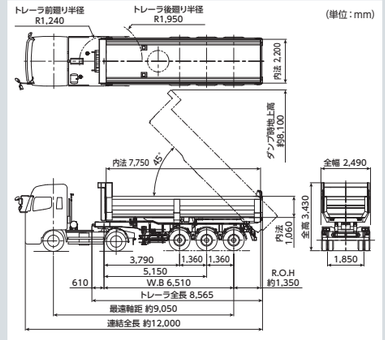
5 30t(丸底★)



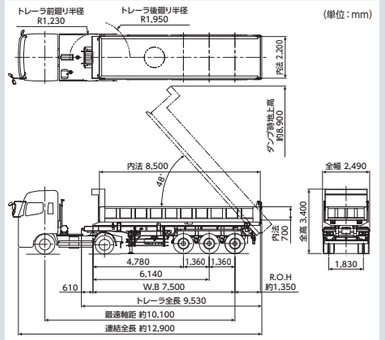
6 36t短尺(角底)



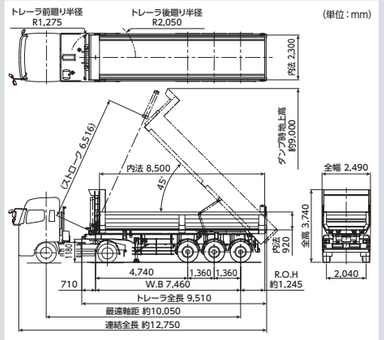
7 36t短尺(丸底★)



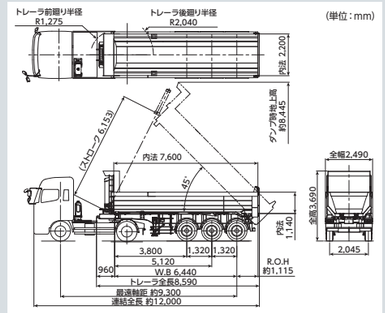
8 36t中尺(角底)



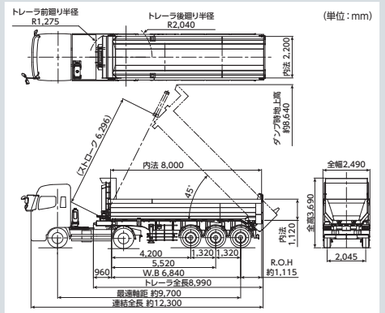
9 36t中尺(丸底-テレスコピック)



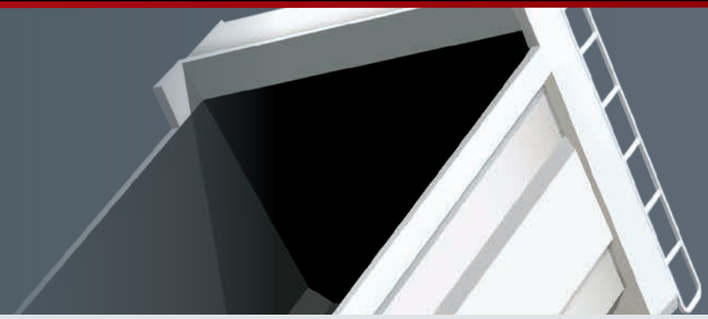
10 36t短尺(丸底★-テレスコピック)



11 36t中尺(丸底★-テレスコピック)



深ボデーダンプトレーラ



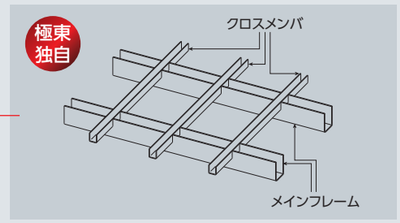
GVW 26t

W.B種別：中尺

専用ホイストと高圧ギヤポンプの採用

専用ホイストと高圧ポンプの相乗効果によって安定した排出作業を可能にします。

井桁構造のデッキ骨組み



デッキ骨組みは、極東開発独自の井桁構造（メインフレームにクロスメンバを貫通させた構造）を採用。軽量化と耐久性の向上を実現しています。

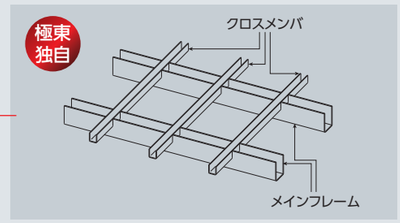
GVW 30t

W.B種別：短尺

専用ホイストと高圧ギヤポンプの採用

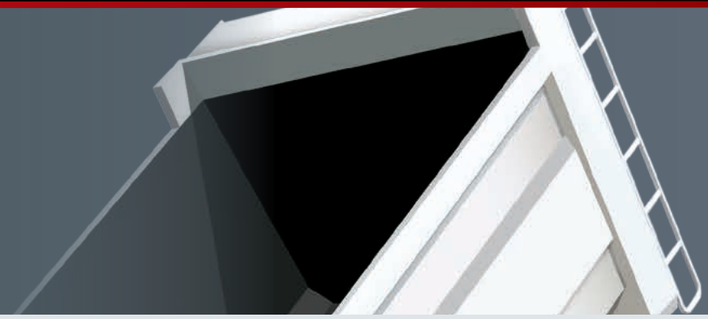
専用ホイストと高圧ポンプの相乗効果によって安定した排出作業を可能にします。

井桁構造のデッキ骨組み



デッキ骨組みは、極東開発独自の井桁構造（メインフレームにクロスメンバを貫通させた構造）を採用。軽量化と耐久性の向上を実現しています。

深ボデーダンプトレーラ



GVW 36t

W.B種別：短尺、中尺、長尺

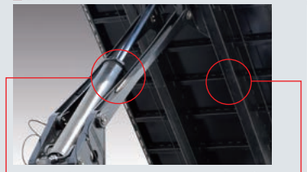
※掲載画像のオプションボデーは長尺のみとなります。

GVW 36t（舟底）

W.B種別：長尺

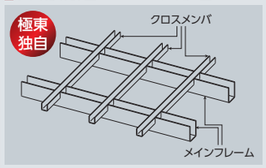
Limited Model

長尺ボデー専用ホイスト



長尺ボデー専用ホイストと高圧ポンプの相乗効果によって安定した排出作業を可能にします。

井桁構造のデッキ骨組み

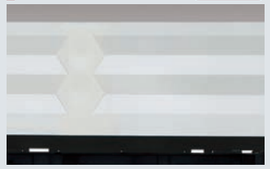


デッキ骨組みは、極東開発独自の井桁構造（メインフレームにクロスメンバを貫通させた構造）を採用。軽量化と耐久性の向上を実現しています。

専用トレーラ台車

長尺ボデー用に専用設計・製造されたトレーラ台車を採用。これにより高いレベルでの車両全体の調和を図りました。

ボデーデザイン OPTION



豪壮さと洗練さを兼ね備えたボデーデザイン。デザイン性のみではなく、洗車容易性などメンテナンス性及び錆が表面に出にくい構造など外観品質の向上も考慮しました。

HARDOXの採用

ボデー材質に高い硬度と靭性の2つを併せもち、多くの実績を誇る耐摩耗鋼板（HARDOX）を採用し、高い耐久性を実現しました。

剛性と外観美を両立する舟底ボデー

深ボデーダンプトレーラの使用環境において必要な高い剛性を確保し、外観品質の向上も実現しました。

段付構造で低床化を実現

専用段付トレーラ台車と段付フレーム構造を採用することで大幅な低床化を実現し、走行安定性を向上しました。また、低床化を図ることでボデーの内法高を拡大することができ、十分な容積と積載量の確保も実現しています。

深ボデーダンプトレーラ

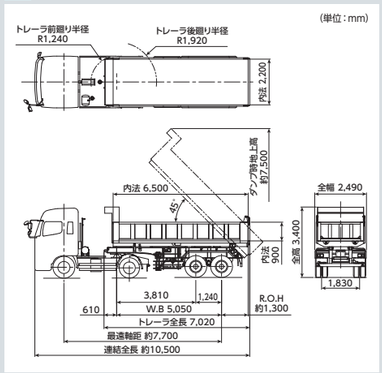
主要諸元

軸 数		2 軸				3 軸				
車両総重量枠(保安基準ベース)		22t	24t	26t	30t	36t				
ホイールベース	種別	短尺		中尺	短尺		中尺	長尺		
	W.B値(mm)	5,050	7,015	8,020	5,410	6,510	7,500	8,000		
架装形式		KD16-69A	KD17-96A	KDA19-96A	KD20-99A	KD30-69A	KD30-1070A	KD30-1060A		
荷台形状 ※1		角底・舟底							舟底★	オプションボデー
荷台寸法	長さ(mm)	6,500	7,300	8,300	7,000	7,750	8,500	10,000		
	幅(mm)	2,200							2,300	
	高さ(mm)	900			700				1,750	1,300
	荷台容積(㎥)	12.8	14.4	16.4	10.7	11.9	13.0	15.4	40.2	29.9
荷台板厚	デッキパネル	SS400 t4.5							HARDOX t6	SS400 t4.5
	サイドパネル	SS400 t3.2			SS400 t4.5				HARDOX t4	SS400 t4.5
	フロントパネル	SS400 t3.2				SS400 t4.5			HARDOX t4	SS400 t4.5
	テールゲートパネル	SS400 t3.2				SS400 t4.5			HARDOX t4	SS400 t4.5
	メインフレーム	t6				t9	t6			
	クロスメンバ	t3.2				t4.5				
ダンプ性能	上昇時間	約30秒								
	下降時間	約30秒								
	ホイスト方式	リンク式								
車両寸法	連結全長(mm)	約10,500	約12,500	約13,500	約10,600	約12,000	約12,900	約13,800		
	最遠軸距(mm)	約7,700	約9,700	約10,700	約8,000	約9,050	約10,100	約10,600		
	リヤオーバーハング(mm)	約1,300			約1,100	約1,350		約1,700		約1,800
トラクタ(参考値)	ホイールベース(mm)	約3,200～3,500								
	第5輪荷重(kg)	9,000以上			11,000以上					
	カプラ地上高(mm)	約1,200								
最大積載量 ※2(kg)		約15,300	約16,800	約18,500	約21,000	約25,000	約25,000	約24,500	約24,500	約24,000
ダンプ角度		45度						43度		
ダンプ時地上高(mm)		約7,500	約8,200	約8,700	約8,000	約8,100	約8,900	約9,500	約9,700	約9,500
外観図No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9

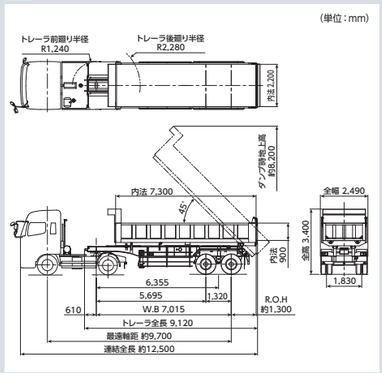
※1　項目において、★印付の製品は記載仕様限定での対応となります。
※2　記載の最大積載量は標準車の数値を示し、オプション仕様等により変わる場合があります。
(ご注意)
・法定積載量は遵守してください。
・通行時の積載量は車両制限令を遵守してください。
・特殊車両のため道路の通行には道路管理者から許可を得る必要があり、条件によっては使用に制限がある場合があります。

外観図

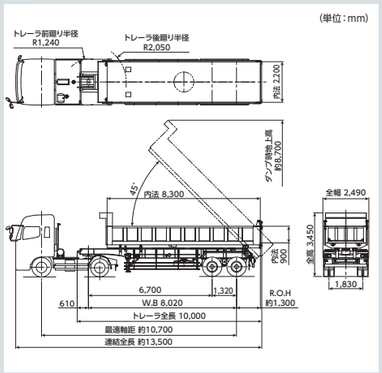
1 22t(角底)



2 24t(角底)



3 26t(角底)



4 30t(角底)

5 36t短尺(角底)

6 36t中尺(角底)

7 36t長尺(角底)

8 36t長尺(舟底★)

9 36t長尺(オプションボデー)