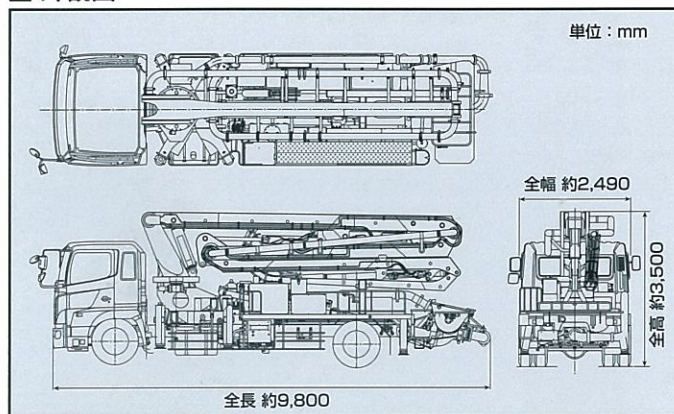


■ 主要諸元

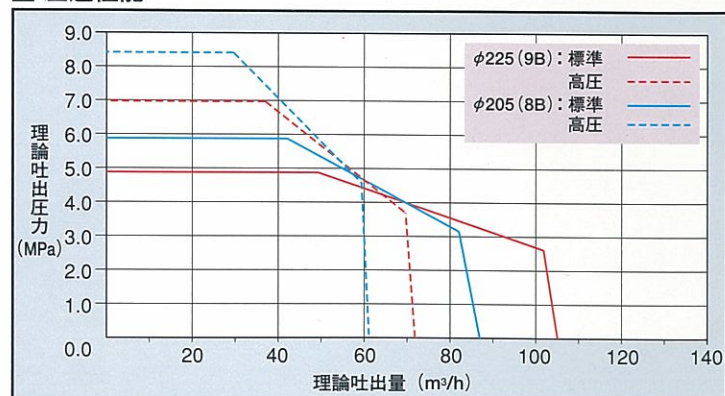
形 式		PY100-26-S	
仕 様		8B仕様	9B仕様
性 能	最大吐出量	87m³/h×5.9MPa	105m³/h×4.9MPa
	(吐出量×吐出圧) 高圧圧送	61m³/h×8.5MPa	73m³/h×7.0MPa
能	残コン排出方式	水洗	
	輸 送 管 径	125A	
ポンプ本体	最大骨材寸法	40mm	
	コンクリートシリンダ数	2	
ホッパ	シリンダ径×ストローク	φ205×1,900mm	φ225×1,900mm
	容 積	0.5m³	
水タンク	地上高※	約1,250mm	
	容 積	400L	
ポンプ	形 式	複動ピストン式	
	配管洗浄時	最大吐出量 最大吐出圧力	25m³/h 8.0/6.6MPa
ポンプ	車体洗浄時	最大吐出量 最大吐出圧力	40L/min 7.0/5.7MPa
ブーム形式	最大長さ	21.8m	
	最大地上高	25.8m	
旋回角度	操作方式	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	
	コンクリート輸送管径	125A	
アウトリガ	形 式	手動引出し、ジャッキ油圧式	
	フロントスライダ	5,430mm	
ジャッキ	センタースライダ	5,430mm	
	リアスパン	2,380mm(固定)	
リア	フロント	127kN(13t)	
	センター	157kN(16t)	
操作方式	リア	78kN(8t)	
	PLCコントロールパネル	架 装 シ ャ ン	
車 両 全 長	※	約9,800mm	
	車 両 全 幅	約2,490mm	
車 両 全 高	※	約3,500mm	
	乗 員	3名	
車 両 総 重 量	※	約16,900kg	

■ 外観図

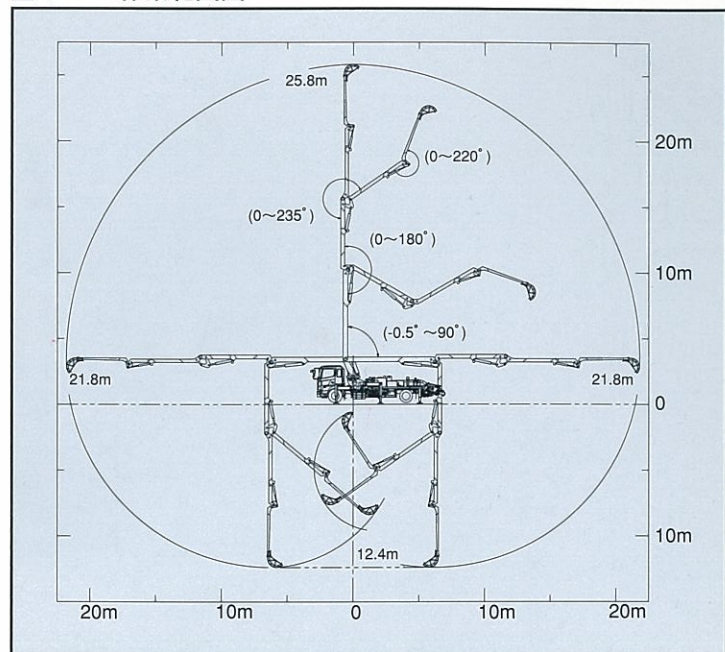
※架装シャンにより異なります。



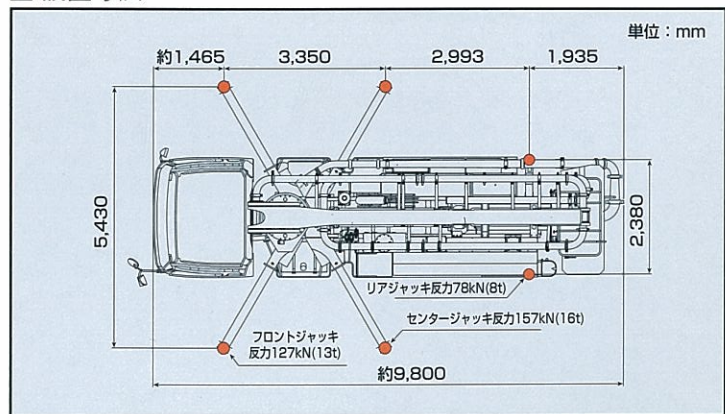
■ 圧送性能



■ ブーム作業範囲図



■ 設置寸法



- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- このカタログは、2008年12月現在のものです。

105m³/h
8.5MPa

※最大吐出量(9B仕様時)
※最大吐出圧力(8B仕様時)

ピストンクリート®

PY100-26-S

新発売

新開発の油圧システムが
吐出時のショックを軽減します。



写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

極東開発工業株式会社 CP(コンクリートポンプ)営業部
TEL(03)5737-2272

本 社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

北海道営業部 TEL(011)251-5701
旭川営業所 TEL(0166)27-1335
帯広営業所 TEL(0155)21-4373
東 北 営 業 部 TEL(022)236-6692
青 森 営 業 所 TEL(017)743-4001
盛 岡 営 業 所 TEL(019)625-5590
秋 田 営 業 所 TEL(018)862-0260
福 島 営 業 所 TEL(024)934-0663
東 京 営 業 部 TEL(03)5737-2275
茨 城 営 業 所 TEL(029)227-5162
高 崎 営 業 所 TEL(027)362-6485
さいたま営業所 TEL(048)668-7712
千 葉 営 業 所 TEL(043)234-3721

神奈川営業所 TEL(046)263-7000
新 潟 営 業 所 TEL(025)244-9161
甲 信 営 業 所 TEL(0263)35-0073
中 部 営 業 部 TEL(0568)71-2231
富 山 営 業 所 TEL(076)421-1248
北 陸 営 業 所 TEL(076)263-6691
静 岡 営 業 所 TEL(054)288-4023
三 重 営 業 所 TEL(059)384-3117
近 畿 営 業 部 TEL(0798)66-1011
京 都 営 業 所 TEL(075)603-2338
中 国 営 業 部 TEL(082)232-8358
岡 山 営 業 所 TEL(086)232-7781
山 陰 営 業 所 TEL(0852)53-0600

四 国 営 業 所 TEL(087)882-7640
松 山 営 業 所 TEL(089)913-8860
九 州 営 業 部 TEL(092)471-1001
熊 本 営 業 所 TEL(096)387-7255
鹿 児 島 営 業 所 TEL(099)253-5768
沖 縄 営 業 所 TEL(098)879-6611

新開発の油圧システムが生コン吐出時のショックを軽減。 快適な作業環境を実現しました。

Point

NEW 新開発油圧システムで生コン吐出時のショックを軽減

NEW 新設計1,900mmロングストロークシリンダを採用

NEW 施錠付き操作パネルを採用

NEW カウンタバランスバルブが安全性を向上

NEW 緊急停止ボタンを2カ所に設置

ホッパブレード自動安全停止装置を装備

ブームの揺れを少なくする制振装置 (KAVS) を装備

摩耗検知穴付きエルボでメンテナンス時期を事前に確認

オートリバース機構付スクリーブレードを装備

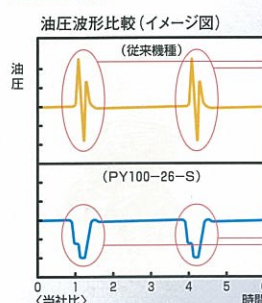


注) イラストレーションは説明用です。実物と異なる箇所があります。

NEW



新開発油圧システム



新開発の油圧回路・制御システムにより、各部に最適な油量と油圧を供給することでSバルブ切り換え前後のメインシリンダピストンのスピードを最適にコントロールすると同時に、圧送負荷にかかわらず最適な油圧でSバルブを切り換えることができます。これによりSバルブ切り換え前後のショックを軽減し、本体各部の負担を軽減させます。

NEW



新設計1,900mmロングストロークシリンダ

新設計の油圧シリンダは、クラス最長のストローク1,900mm。このロングストロークシリンダによってSパイプ切り換え回数を減少、ショックの回数を少なくすることで楽な打設を実現。周辺部分にも優しいロングストロークシリンダです。



NEW

PLC

操作パネル



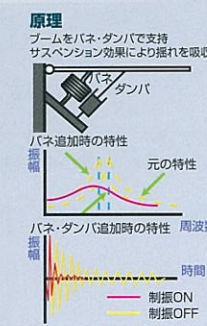
施錠付き操作パネル

現場に合わせて標準圧送と高圧圧送を切替えができる標準・高圧ワンタッチ切替スイッチ、スロースタート機構やデジタル吐出量計、さらに省エネ効果をもつオートアクセル機構やスローモードアクセルなど、多彩な機能を標準装備し、さらなる操作性の向上を図りました。また操作パネルを車体左舷下部に配置しているので、作業中でもデッキへの昇降をせずに操作が可能です。またデッキスペースには広い空間を確保することができ、作業時に有効活用していただけます。なお、安全性に配慮し、操作パネルは施錠付きボックスに収納しました。



制振装置 (KAVS)※

ブームが長くなると圧送作業時にブームが共振し、先端の揺れが激しくなります。当社独自の制振装置 (KAVS) はブームに掛かる応力をバネ・ダンパによって軽減し、揺れを減少しました。これにより耐久性も上がり、またオペレータのストレスも少なくなり作業環境の向上を実現しました。



※KAVS:Kyokuto Anti Vibration System

NEW



緊急停止ボタン

ホッパブレード、ポンプ、ブーム全ての作業を緊急停止させる安全装置は、操作パネル横と、ホッパサイドの2カ所に配置しました。これにより更なる安全性を高めました。



ホッパブレード自動安全停止装置

自動安全停止装置を標準装備しました。ホッパスクリーンを開くとホッパブレードの回転を停止させます。JIS安全要求事項に適合しています。

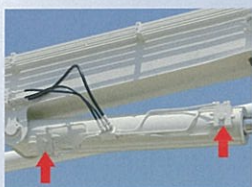


NEW



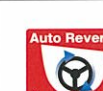
カウンタバランスバルブ

JIS安全要求事項に合わせカウンタバランスバルブ (赤矢印部分) をシリンダ両端部へ直接装着しました。これにより万一、油圧配管を損傷する事態になっても、シリンダを保持し、ブームの落下防止に役立ちます。



摩耗検知穴付きエルボ

ブームコンクリート配管のベンド部分には摩耗検知穴が付いたロングエルボを装備。生コンの流動性が向上し、配管抵抗を少なくしました。ブーム配管 (パイプ・エルボ・ジョイント) は消耗品です。定期的に点検、交換を推奨します。注) 検知穴はあくまで目安です。



オートリバース機構付スクリーブレード

生コンの品質を均一化させるブレードは、オートリバース機構付のスクリーブレードを標準装備。骨材のかみ込み時に威力を発揮するオートリバース機構と生コンの押込み性が優れたスクリーブタイプのブレードが相まって、無人運転への配慮も十分です。

